

ESSAI Ranieri Voyager 21 S

Ce qu'il faut retenir

- > Un bateau familial
- > Une finition de bon niveau
- > Un volume de rangement record

6,20 m > 200 ch maxi > 35 900 €



RANIERI VOYAGER 21 S

Bon chic bon genre

PRÉSENTÉ À L'AUTOMNE, LE 21 S SE SITUE AU BEAU MILIEU D'UNE DES PLUS GRANDES GAMMES OPEN DU MARCHÉ. PROFITANT DU NOUVEAU DESIGN DE LA MARQUE ET D'UN PLAN DE PONT TOTALEMENT REVU, IL COMPTE BIEN SÉDUIRE LES FAMILLES.

Texte et photos Dominique SALANDRE

Le chantier Ranieri International continue sa marche forcée avec, depuis plusieurs années, entre trois et cinq nouveautés par millésime. 2013 ne fait pas exception et se place sous le signe de l'Open avec les Voyager 19 S, 21 S et 23 S. Si la gamme des coques ouverte était déjà bien fournie, les nouveaux venus arrivent avec un aménagement et des prestations revus à la hausse et avec une décoration spécifique qui sied à la série « S ». Le 21 S se présente donc comme une coque open de taille moyenne, mais avec un aménagement clairement orienté vers le confort et les sorties familiales.

Côté design, le bateau reprend trait pour trait les lignes qui font le succès de la marque depuis plusieurs années. Des flancs légèrement sculptés, des plats bords généreux, un arrière qui s'arrondit jusqu'au niveau de la plage de bain et un nez pointu, les codes sont bien établis et force est de reconnaître que le dessin d'ensemble est plutôt réussi. Quand on sait que le designer a aussi signé l'Alfa Mito, cela se comprend. Comme pour mieux mettre en valeur la ligne, un balcon généreux prend place sur la moitié du navire tandis que la console, bien que généreuse, s'intègre parfaitement au reste. Appellation « S » oblige, la coque se pare également d'une décoration spécifique et là encore assez attrayante.

Des finitions de bon niveau

Relativement haut sur l'eau, le Ranieri offre sans surprise un franc bord généreux. Un atout pour naviguer en famille, mais aussi, pourquoi pas, pour la pêche. Toutefois, le 21 S est clairement orienté vers des occupations familiales et on imagine mal ramener un poisson sur la belle sellerie. De type open, le bateau dispose d'un espace avant assez vaste composé d'une série de coffres en U sur lesquels viennent se fixer des coussins. Plutôt généreux, ces coffres ne sont en revanche pas communicants, tant pis pour les objets longs. On peut bien entendu y ajouter une rallonge pour former un solarium de 1,80 x 1,60 m. sur la proue, une petite baïlle à mouillage et une marche en teck facilitent manœuvres ou montée à bord, dommage que le capot de la baïlle s'ouvre du mauvais sens. À l'inverse, une fois la sellerie en place, sa qualité force le respect et l'on apprécie les coussins latéraux, très bien traités.

Sur l'arrière, une banquette occupe la quasi totalité de la largeur avec des rebords parfaits pour le maintien latéral. Cette assise dissimule un vaste coffre, mais l'ouverture s'avère peu aisée avec le coussin en place. Sur chaque bord, de longs équipets ont été prévus avec une large fargue en bois, parfait pour mettre les amarres. La partie centrale de ce cockpit est bien évidemment occupée par la console au design flatteur et au volume qui ne l'est pas moins. Outre



Assez haut sur l'eau, le Ranieri profite d'une carène très marine. Son style extérieur s'est également affiné pour être encore plus séduisant.

le poste de conduite, plutôt ergonomique, une porte coulissante donne accès à une petite cabine. Si l'espace disponible est insuffisant pour un couchage, il permet en revanche d'installer un WC d'autant que les meubles en bois sont très agréables. En outre, la hauteur intérieure atteint 1,35 m, on y trouve un hublot et plusieurs rangements sont habilement dissimulés. Seul l'accès à cet habitable se révèle un peu acrobatique.

Si le rangement fait partie des points forts du bateau, la circulation est elle aussi bien pensée. Outre l'espace de part et d'autre de la console, le haut franc bord et les mains courantes, on profite d'un accès facile (32 centimètres) vers la plage arrière. Les plus tatillons regretteront l'absence de portillon, mais pour le reste, c'est plutôt bien vu avec, en sus, une échelle télescopique au bout. Autre bon point, la finition est assez remarquable. Il faut vraiment chercher la petite bête pour trouver de véritables défauts. L'équipement est pour sa part dans la moyenne puisque réservoirs d'eau et de carburant, pompe

de cale, feux de navigation, échelle ou davier sont livrés dès la mise standard. A contrario, bain de soleil, bimini, plancher teck, guindeau électrique ou douche sont en option.

Un comportement très familial

Sans surprise, la carène du 21 S est directement inspirée de celle de ses frères de gamme. On retrouve donc un profil relativement traditionnel avec un V d'étravé bien marqué, un bouchain qui prend sa source sur le nez et une floppée de virures sensées améliorer le guidage et l'accroche, mais qui sont toutefois modestes côté relief. Reste que le résultat sur l'eau est plutôt correct. Bien équilibré, le Ranieri se montre également stable à l'arrêt. En navigation, le canot souffre un peu de son poids, il ne faut donc pas hésiter à lui adjoindre un peu de puissance. Lors de notre essai, nous avions derrière un 115 ch Suzuki, une mécanique plutôt bien née, mais un peu trop « light » pour permettre à la

ESSAI / Ranieri Voyager 21 S



Très cassu, l'aménagement du 21 S offre un grand bain de soleil et un poste de conduite fonctionnel. À noter également, cette petite cabine pour ranger ou installer un WC.



carène de s'exprimer pleinement. Ainsi équipée, la coque met 5,4 secondes pour déjauger et 8,5 secondes pour atteindre 20 nœuds, qui plus est, elle se montre trop légère pour asseoir le bateau. Essayé quelque temps plus tard avec un 150 ch Évinrude, la donne est tout autre. Plus que dynamique, ce moteur emmène le 21 S autour de 40 nœuds, un résultat satisfaisant même si le faible poids de ce moteur est là encore en sa défaveur. Dans l'idéal, il faudra plutôt jeter votre dévolu sur un 150 ch quatre temps qui alliera puissance et poids suffisant pour offrir un bon comportement au navire. On peut aussi se rabattre sur le package proposé par l'importateur avec un 135 ch qui, là aussi, devrait représenter un bon compromis.

Quoi qu'il en soit, si l'on met de côté les performances, nous avons apprécié le confort de cette coque, saine et relativement douce à la vague.

L'avis de la rédaction

Joli à regarder, confortable et bourré de rangements, ce bateau affirme sans honte son côté familial. Avec cette dernière version, il y ajoute un petit côté chic qui n'est pas désagréable et un comportement marin correct. Un bon choix pour naviguer avec sa tribu d'autant qu'au niveau tarif, le Ranieri reste tout à fait abordable.

LES CONCURRENTS



Capelli cap 21 Open
L 6,05 m, 12,30 m,
prix env. : 34 680 € (2)



Pacific Craft 625 Open
L 6,24 m, 12,50 m,
prix env. : 27 010 € (2)



Sessa Key Largo 20
L 6,10 m, 12,30 m,
prix env. : 34 969 € (2)

(2) sans moteur / (2) avec moteur

Un peu plus petit...



Ranieri Voyager 19 S 5,65 m / 24 900 €

Un peu plus grand...



Ranieri Voyager 23 S 6,70 m / 42 900 €



- > Esthétique soignée
- > Finitions
- > Volume de rangement



- > Ouverture balle à mouillage
- > Ouverture coffre arrière
- > Position coupe-circuit

FICHE TECHNIQUE

Longueur	6,20 m
Largeur	2,40 m
Franc bord	0,61 m
Poids sans moteur	1 100 kg
Matériau de la carène	Fibre de verre
Nbre de personnes	8
Couchage	0
Réservoir carburant	240 Lit
Réservoir eau	80 Lit
Puissance conseillée	150 ch
Puissance maxi.	200 ch
Catégorie d'homologation	C

CONSTRUCTEUR Ranieri (Italie)
IMPORTATEUR Champion Marine (DG)

PRIX CONSEILLÉ
35 900 € avec 135 ch 4 Temps Honda

PRINCIPALES OPTIONS

Bimini	1 023 €
Couleur de coque	1 293 €
Guindeau électrique	2 014 €
Coussins et table avant	1 355 €
Plancher teck	5 709 €

NOS MESURES

Essai réalisé à Soverato (Italie), mer calme, vent faible, 115 ch 4 temps Suzuki, 2 personnes à bord, hélice 20"

VITESSE (EN NŒUDS)

Ralent (700)	1,9
1 000 tr/mn	2,7
2 000 tr/mn	5,6
3 000 tr/mn	7,6
4 000 tr/mn	17,6
5 000 tr/mn	24,3
6 000 tr/mn	29,4

TEMPS DE DÉJAUGEAGE

Déjaugage	5,4 s
0 à 20 nœuds	8,5 s

TAXES ET ASSURANCES

Droits sur la coque	0 €
Droits sur le moteur	0 €
Montant moyen prime assurance	380 €
Montant moyen franchise assurance	330 €

APPRÉCIATIONS

Esthétique	★★★★★
Compartement	★★★★
Aménagement	★★★
Équipement	★★
Prix	★★★