

RANIERI CLF 30



Ranieri International e la pesca. Nasce proprio con il modello CLF 30 una nuova famiglia dedicata ai pescatori, ampliata quest'anno da un 25 piedi...

Testo e foto di Luciano Pau

AL DI LÀ dei modelli polivalenti presenti da anni in gamma - modelli per intenderci che nascono per usi principalmente crocieristici anche se a corto raggio, ma con attitudine all'impiego come mezzo per la pesca dalla barca -, il marchio Ranieri International che fa capo alla Motonautica Fratelli Ranieri non aveva mai pensato ad una famiglia esplicita di fishing boat. Poi, gli stimoli pervenuti da un'utenza che è sempre numericamente maggiore e da una clientela che nei decenni ha avuto modo di apprezzare le qualità degli scafi del cantiere di Soverato ha dato "la spallata" giusta, e la gamma è nata. Si tratta di una nuova famiglia contrassegnata dalla sigla CLF, che ha esordito nel 2011 a Genova con quella che attualmente resta l'ammiraglia, il CLF 30, ed affiancata all'ultimo Salone Internazionale Nautico del capoluogo ligure da un modello più piccolo (CLF 25), cui però fortemente si ispira, al quale seguiranno a breve altri modelli attualmente in fase di lavorazione. Ci sembra pertanto giusto cominciare la nostra visita alla famiglia dedicata ai "fisherman" del cantiere proprio dal modello che ha dato il "la" alla produzione, ossia il CLF 30, uno scafo che in ogni caso abbina le necessità di chi pesca a quelle di chi ama navigare, prendere il sole o semplicemente trascorrere in mare le sue vacanze, puntando su interni completi e con sei posti letto più un bagno. Ecco quindi quello che i nostri occhi hanno visto per voi e che le nostre macchine fotografiche hanno immortalato per illustrarvelo meglio.

Il CLF 30 è uno scafo nuovo come concept, nel senso che è il primo modello cabinato del Cantiere con tanto di area di pilotaggio coperta da Hard Top ed un pozzetto studiato ad "hoc" sia per la pesca che per gli usi più tradizionali. Ciò è reso possibile con l'impiego di gavanature amovibili opzionali che possono essere lasciate a terra ampliando così di fatto lo spazio calpestabile in pozzetto (ad esempio per una battuta di pesca in più persone si hanno a disposizione 2,32 metri di larghezza per 1,72 di lunghezza), oppure allocate e riempite di borse ed accessori se l'impiego è meno sportivo, garantendo in ogni caso



1,98 metri di larghezza ed 1,39 di profondità. Al di sopra di questi casseri sono poi posizionabili cuscini e schienali che li trasformano in sedute e, inserendo nell'apposita tazza a pagliolo il gambo con relativo tavolo (a riposo il gambo è fissato proprio sotto il tavolo stesso), si completa un'area pranzo all'aperto o comunque un'area conviviale di cui tutti i passeggeri possono fruire.

Il pozzetto è comunque strutturato per la pesca come dicevamo prima, ed a tal proposito, oltre ai portacanne incassati sui bordi in legno delle murate, è stata predisposta l'applicazione di una vasca per il vivo opzionale sul giardinetto, con coperchio trasparente, ossigenatore e pompa di ricircolo interna, due vasche per il pescato fisse poco più dietro ed un lavello con rubinetto pieghevole, utile per sciacquare il pescato o nella fase di preparazione delle esche. I cassetti porta-accessori e per le montature sono raccolti in un unico blocco all'interno dell'area di pilotaggio, ai piedi del divano. Bello a vedersi ma meno facile da gestire per la pesca è invece il pagliolato in teak, maggiormente soggetto a macchiarsi con il sangue rilasciato dalle prede allamante. È comunque un accessorio optional e pertanto si può scegliere se adottarlo oppure no.

Strutturato per la pesca ma anche, come dicevamo in apertura per crociera, il CLF 30 annovera a

prua un possibile prendisole ricavabile sulla tuga, i cui cuscini rientrano tra gli optional e raggiungibile attraverso una coppia di passavanti che culminano all'estremità di prua, ove sono raccolti gli strumenti per ormeggio ed ancoraggio (verricello elettrico incluso) e la delfiniera, quest'ultima dotata di scaletta di accesso all'acqua in acciaio. Esternamente sono ancora da annoverare: il passaggio a poppa lato divano, le placchette di poppa a fianco dei motori e lo specchio su cui possono essere imbullonati due fuoribordo.

Lasciamo ora l'esterno per addentrarci nell'area cabinata, manovra che avviene facendo scorrere le porte a vetri che si affacciano in pozzetto, coperti da un'estensione del tettuccio che oltre a proteggere da sole e pioggia, è anche munito di farette che consentono d'illuminare il pozzetto stesso di sera o di notte. L'HardTop appena descritto, perché di ciò si tratta, è sagomato per una miglior resa aerodinamica ed è munito di oblò e maniglioni in acciaio. I primi offrono luce ed aerazione interna, i secondi solide prese durante i trasferimenti esterni sui passavanti. L'ambiente living che troviamo all'interno propone la postazione di pilotaggio a destra ed una dinette sul lato opposto, il tutto avvolto da finestrature apribili ed oscurabili di sera con apposite tendine. La console di guida ha forme alte e squadrate per avere gli strumenti sempre sotto controllo, con questi ultimi che vengono incassati in un cruscotto serigrafato e con la possibilità d'inserire al centro un multifunzione. Il volante è sportivo a tre razze, mentre i monoleva prendono posto a destra su di una penisola di vetroresina.

La seduta di guida è a poltroncina regolabile, ed è fissata su di un cassero che ospita anche il frigorifero. Sul lato opposto un divano a "C", con possibilità di tavolo o piano a completamento, diventa postazione di seduta per gli ospiti, per consumare un lunch o come posto notte integrativo, in questo caso ovviamente abbassando del tutto il tavolo e ricoprendolo con apposito cuscino. Volendo, e sempre con sovrapprezzo, è possibile dotare l'imbarcazione di formello in vetroceramica, onde ottenere il massimo dell'autonomia anche solo per prepararsi un caffè.

Alcuni vani a pagliolo e sotto il divano danno invece sfogo a dotazioni e bagagli personali. Infine, scendendo alcuni gradini entriamo nella zona notte, dove sono ricavati altri quattro posti letto. Questi sono distribuiti tra la postazione armatoriale (un letto doppio a prua estensibile con l'aggiunta di un piano che porta a tre la possibilità di fruibilità da parte degli ospiti), ed una cuccetta singola a destra poppavia. Gli ambienti sono arricchiti da un mobiletto in cabina per oggetti personali, da luci di lettura e farette, da tasche portaoggetti e da gavoni sottostanti i cuscini. Il locale toilette è separato ed è fornito già completo di WC marino, lavabo con rubinetto estraibile usabile anche come doccia, oblò, mobiletto e stipetto porta oggetti. Fa registrare un'altezza interna di 1,68 metri.

PER IL PESCATORE

- Area pozzetto: 1,98 metri di larghezza con divanetti (2,32 senza divani) x 1,39 metri di profondità con divani (1,72 senza divani)
- Altezza murata interna: 75 centimetri
- Larghezza trincarino: 18 centimetri

- Portacanne: si
- Vasca del vivo: si
- Vasca pescato: si
- Cassettiera: si



GAVONI AMOVIBILI

Una struttura asportabile di gavoni consente di liberare lo spazio in pozzetto per pescare in più persone



POZZETTO SENZA TAVOLO

L'installazione del tavolo crea un'area soggiorno, mentre senza tavolo aumenta lo spazio a disposizione



LAVELLO

La murata trasversale di poppa accoglie un lavello utile per sciacquare il pescato o preparare le esche



VASCA DEL VIVO

La vasca del vivo trasversale a poppa ha il coperchio trasparente ed è dotata di pompa di ricircolo



VASCHE PESCATO

Le vasche per il pescato sono due, entrambe a poppa ai lati dei motori. Sono fisse e vengono dotate di sistemi di scarico



MURATE

Le murate sono alte 75 centimetri e vengono completate con bordi in legno che accolgono un portacanne ad incasso

Ranieri CLF 30

Caratteristiche tecniche

Categoria di progettazione	CE	B
Lunghezza f.t.	m. 9,30	
Larghezza f.t.	m. 2,90	
Peso senza motori	kg. 2.800	
Potenza max installabile	2 x 300 hp fuoribordo	
Acqua di serie	litri 100	
Carburante di serie	litri 500	
Portata persone	n. 10	
Posti letto	n. 6	
Motorizzazione prova	2 x 250 hp (2 x 183 Kw) Suzuki	
Progettista	Cantiere	

Dotazioni standard

Allestimento cabina luxury - Aspiratore gas - Bussola
- Cabina di prua con cuccetta separata da tenda divisoria - Delfiniera di prua con scala integrata
- Dinette cabina con tavolo - Frigorifero cabina - Impianto doccia - Impianto stereo cd/mp3 - Indicatore livello carburante - Lavello cucina - Lavello esterno
- Led di cortesia nel pozzetto - Luci di navigazione - Mobile appendiabiti - Musone di prua - n. 3 oblò - n. 2 tergilicristalli elettrici - n. 2 prese 12 volt - n. 2 placchette poppa in acciaio inox con pagliato in teak massello
- Passo uomo apribile su tuga nella cabina di prua - Pavimento cabina in rovere chiaro - Pompa sentina automatica - Presa banchina 220v - Redan carena HIS
- Salpa ancora elettrico - Scaletta di risalita - Scafo bianco - Seduta guida comfort S-Line con Bolster - Serbatoio acqua da 100 litri - Serbatoio carburante da 500 litri - Serie completa corrimano inox - Tasche laterali - Timoneria idraulica - Tromba elettrica - WC Marino elettrico con lavabo e doccia - Vasca pescato coibentata - Vasca vivo coibentata

Optionals

Ancora e catena (€ 325,00) - Aria condizionata (€ 4.500,00) - Batteria addizionale (€ 315,00) - Boiler acqua calda 220 v - 25 lt (€ 1.260,00) - Capotte completa (€ 4.410,00) - Colore fiancata (€ 2.100,00) - Contacatena (€ 550,00) - Cuscino e pagliolo poppa (€ 840,00) - Cuscini prendisole di prua (€ 450,00) - Elica di prua (€ 3.500,00) - Flaps idraulici (€ 1.913,00) - Fornello in vetroceramica (€ 845,00) - Forno a micro onde (€ 790,00) - Kit divanetto pozzetto ad L con tappezzeria (€ 1.500,00) - Kit predisposizione tv (€ 600,00) - Indicatore livello acqua (€ 475,00) - Luce subacquea (€ 1.300,00) - Pozzetto in teak (€ 5.250,00) - Radar (€ 2.500,00) - Rastrelliera portacanne inox (€ 600,00) - Serbatoio raccolta acque nere (€ 1.970,00) - Supporto motore (€ 315,00) - Tavolo poppa in teak massello (€ 1.115,00) - Tappezzeria luxury perlato/nero o rame (€ 945,00) - Telo copertura parabrezza frontale e laterale (€ 900,00) - Telo copri pozzetto (€ 1.400,00) - Tendalino parasole (€ 1.365,00) - Tende cabina (€ 700,00) - Tetto panoramico (€ 1.000,00) - Tv (€ 1.890,00) - Impianto vasca vivo ossigenata (€ 600,00) - Gps charplotter + fishfinder Garmin 7" (€ 1.800,00) - Gps charplotter + fishfinder Raymarine 7" (€ 1.900,00)

Prezzo

€ 74.800,00 (I.V.A. esclusa)

Produttore

Motonautica Fratelli Ranieri S.r.l.
Loc. Caldarello - 88068 - Soverato (Cz)
Tel. 0967/25839 - Fax 0967/528385
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com

prova in acqua

CI TROVIAMO a Fiumicino con Salvatore Ranieri, il quale dopo averci accompagnato a bordo nella visita e nella valutazione dello scafo ci affianca anche nel test idrodinamico dello stesso, che verrà messa a dura prova da un tempo pessimo con nuvole, forte vento che proviene da sud ed un mare formato forza 3, nonostante cerchiamo di tenerci durante il test il più possibile sotto costa. Il CLF 30 monta sullo specchio una coppia di Suzuki DF250 (non ancora la versione AP di ultimissima generazione), mentre le eliche adottate sono delle tre pale in acciaio con diametro 14 3/4 x passo 23". Iniziamo la prova uscendo a lento moto dal canale e dopo aver verificato i carichi di bordo. Si tratta di un quarto di carburante (quindi circa 125 litri) e due persone di equipaggio, mentre il serbatoio dell'acqua dolce è completamente vuoto. Al regime minimo di giri i due motori consentono di sviluppare una velocità pari a 2,7 nodi, mentre il tempo che occorre per entrare in planata lasciando il dislocamento è quasi di 4 secondi. Il regime di planata minimo si mantiene sino ai 14,5 nodi circa, mentre al disotto di tale valore si disloca intorno ai 10 nodi, non riuscendo ancora ad entrare in funzione (per mancanza di velocità) il redan che contraddistingue la carena. Il progetto di quest'ultima è l'H.I.S. (Hull Innovative System) che si affida ad un'opera viva molto reattiva con redan disposto a tre quarti di poppa, cui è assegnato il compito di migliorare il sostentamento aero-idrodinamico e di conseguenza incrementare la velocità contenendo i consumi di carburante per effetto della sostituzione nel redan dell'acqua con aria. Ciò permette di navigare in modo morbido anche in presenza di mare mosso come abbiamo oggi, ma nel contempo, trimmando i motori al 30% della loro possibilità (di più con questo mare non è possibile senza rischiare qualche cosa), di ottenere risultati velocistici veramente molto interessanti, che ci portano a toccare vetta 42,6 nodi a 6.000 giri, che è anche il regime massimo ottenibile dai motori.

Con questa condizione meteo-marina ciò che ci interessa di più come risultato non è tanto la velocità massima, quanto quella di crociera che consente, in caso, rapidi spostamenti o rientri in modo confortevole. La valutiamo intorno ai 30/31 nodi a 4.200/4.500 giri. Non possiamo rilevare i consumi di carburante per un'anomalia all'impianto di rilevamento di questi dati, mentre possiamo sbizzarrirci nelle manovre (tutte effettuate sotto costa) che prevedono anche le virate via via sempre più strette. L'imbarcazione chiude il cerchio in uno spazio di circa 20 metri mantenendo una buona stabilità trasversale e rimettendosi prontamente in rotta lineare come si raddrizza la ruota di governo. Il passaggio sull'onda di prua è reso morbido dalla profondità del disegno di chiglia, mentre anche con l'onda al giardinetto lo scafo resta governabile e ben piantato in acqua. La guida all'interno della cabina è silenziosa e ben protetta dagli schizzi d'acqua che vengono portati a bordo dal vento, mentre l'altezza interna dell'area (due metri) garantisce un buon comfort anche agli ospiti di maggior statura.



Condizioni di svolgimento della prova

Meteo. Cielo a tratti molto nuvoloso, vento forte da Sud, mare formato forza 3

Carichi. 125 litri di carburante, zero litri acqua, dotazioni di bordo complete, 2 persone durante i rilevamenti

Velocità minima in planata. 15 nodi

Velocità di crociera economica. 25 nodi

Velocità di crociera veloce. 36 nodi

Velocità massima raggiunta. 42,6 nodi

Velocità al minimo. 2,7 nodi

INTERNI E COPERTA



TETTUCCIO

Il tettuccio è dotato di oblò e finestre per illuminare ed aerare l'interno della cabina, ma anche di maniglioni cui tenersi quando ci si sposta sui passavanti



AREA DI PILOTAGGIO

Divide parte dell'ambiente con la dinette, mentre la console è alta e strutturata per consentire la visione degli strumenti di bordo



PRENDISOLE PRUA

I cuscini, se acquistati, sormontano la tuga e sono in grado di ospitare una coppia di persone anche in navigazione



LOCALE TOILETTE

La toilette è divisa da una porta ed accoglie il WC marino, il lavello con rubinetto/doccia ed uno stipetto



PASSAVANTI

I passavanti, indispensabili per muoversi tra la prua ed il pozzetto, sono protetti da corrimano in acciaio



LETTO OSPITE

A destra poppavia della camera principale c'è una cuccetta monoposto per un ospite, divisa da tendine scorrevoli



LETTO DI PRUA SENZA PIANO

Il letto principale di prua può essere utilizzato da due o tre persone, a seconda che si aggiunga o meno il piano anteriore