

#MONDO BARCA

RANIERI

Predator 222

testo e foto di LUCIANO PAU

Dopo la serie *CLF* prende vita in casa *Motonautica Fratelli Ranieri* una nuova serie di barche ancor più dedicata al popolo dei *pescatori*. Al momento i modelli sono due, un *open center console* ed un *cabin* per soddisfare pienamente le varie esigenze degli anglers, entrambi motorizzabili esclusivamente *fuoribordo*. Su questo numero vi proponiamo il *cabin* battezzato *Predator 222*





Avevamo già avuto modo di preannunciare l'arrivo in gamma Ranieri International (il marchio che fa capo a Motonautica Fratelli Ranieri), di nuovi fishing boat che sarebbero andati ad arricchire la gamma CLF (Cruiser Luxury Fishing) attualmente disponibile. Ebbene i primi due modelli sono ora pronti e si tratta per la precisione di un open center console battezzato Interceptor 222 e di un cabinato chiamato Predator 222. Sono due scafi che condividono il progetto della carena del CLF 22, quindi stesse dimensioni, stesse misure e proporzioni del progetto H.I.S. (Hull Innovative System), stessa distribuzione dei pattini sui piani di scivolamento e stesso redan. Cambia invece quasi totalmente la coperta, sempre più indirizzata ad un pubblico esperto ed amante della pesca.

Il modello che prendiamo in esame per primo, su questo numero, è il Predator 222, il cabinato per intenderci, il quale riesce comunque a mantenere, grazie proprio alla presenza di un'area coperta ove trascorrere la notte in due persone, ed un prendisole a prua sulla tuga, una configurazione mista, mentre per il resto, soprattutto in pozzetto, tutto gira intorno alle esigenze dei pescatori.

Il pozzetto include già sulla murata trasversale poppiera un divano abbattibile, da usare quando si naviga e da ripiegare quando si pesca per non ingombrare, ed un passaggio aperto sul lato sinistro che conduce ai motori ed alle plancette (una già dotata di scaletta), una via questa da usare anche per l'imbarco di prede importanti. Al di sotto del divano si rende disponibile un vano per i servizi, ove è sistemabile anche la batteria di serie o le due batterie se si adotta quella supplementare. In pozzetto sono quattro le vasche disponibili, tutte coibentate e con ricircolo d'acqua, usabili sia per il vivo che per il pescato. Due di queste sono ubicate sui bordi delle murate ed hanno entrambe coperchi trasparenti fume' di cui una, la più grande, ha capacità interna di 95 litri, la seconda invece, sul lato opposto, è più piccola ed ha capacità di 50 litri in quanto condivide lo spazio con un lavello e con un tagliere, due accessori utili per approntare le esche o per pulire il pescato. Sotto ai due divanetti retrostanti le poltroncine

per le tubazioni, infine, ci sono altre due vasche, entrambe da 84 litri ognuna. Insomma, basta solo sperare nella buona sorte, in quanto lo spazio per conservare le prede non manca!

Il pozzetto è spazioso, in particolare quando il divano è chiuso e misura 150 centimetri di lunghezza sino all'inizio dell'area di pilotaggio e 160 centimetri di larghezza. I bordi superiori sono imbottiti, mentre all'eventuale svuotamento dall'acqua del piano di calpestio, diamantato e antiscivolo, pensano due ombriali di grossa portata posizionati nell'angolo che unisce il pagliolato alla murata di poppa. Sempre in pozzetto sono adottabili a murata sia gli impianti di acqua dolce e salata con attacco rapido

per le tubazioni, che le prese elettriche per il collegamento di verricelli e affondatori elettrici, due must sempre più gettonati. L'area di pilotaggio è sormontabile (non obbligatoriamente) in soluzione optional da un Hard Top dotato di luci e perimetralmente è avvolta da un parabrezza con modanature in acciaio inox. La postazione di comando è a destra, con un ampio cruscotto serigrafato adatto a ricevere display anche generosi come dimensioni, check panel, strumenti motore, bussola e volante con timoneria meccanica. In basso c'è un poggiatesta in legno che torna utile guidando in piedi. La poltroncina del pilota (comfort) è speculare con quella del suo vice, a fianco, ed entrambe sono dotate di regolazioni in alto ed in avanti, oltre che di cuscini anteriori sollevabili. In questo caso quella del pilota può diventare un appoggio per i lombi in caso di guida in stand-up. Sul lato passeggero la consolle è sostituita da una base con porta bicchieri e lattine.

A pagliolo è ben visibile un capiente gavone stagno, che internamente ospita anche la seconda pompa di sentina fornita di serie. E' un vano utile per sistemare varie dotazioni di bordo o le canne da pesca a riposo.

L'area di prua la si raggiunge fruendo della presenza di alcuni gradini all'angolo del pozzetto e dei passavanti da 16 centimetri di larghezza. Oltre al gavone per il calumo dell'ancora, qui sono presenti sia un gradino centrale in legno montato direttamente sul corrimano in acciaio, sia bitte personalizzate Ranieri International, sia un'area sulla tuga dotata di cuscini, per trasformare il tutto in prendisole in caso d'impiego dell'unità da diporto con la famiglia o in crociera. Infine da una porta scorrevole a fianco del posto guida si entra nella cabina prodiera, contraddistinta da un'altezza interna di 1,44 metri e da un letto matrimoniale componibile che misura 1,84 x 1,88 metri. Se si vuole è anche possibile installare un WC marino in apposito gavone sotto ai cuscini con tanto di serbatoio per la raccolta delle acque nere. Il pavimento qui è realizzato in rovere chiaro, mentre le tappezzerie vengono fornite di serie in grigio e nero (soluzione standard) o perlato/nero o rame nel caso dell'optional Luxury. L'aerazione è garantita da un osteriggio centrale e da oblò ubicati sulle murate.

PER IL PESCATORE

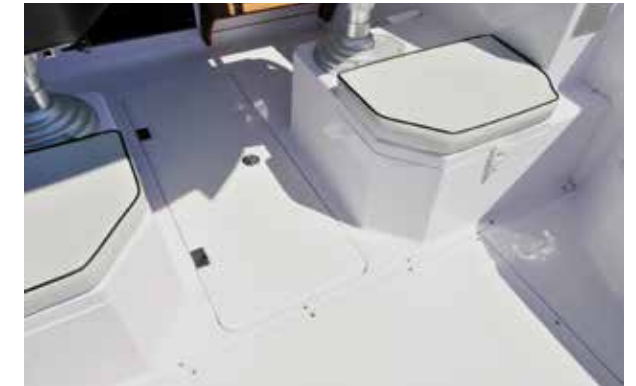
- Dimensioni pozzetto: 150 x 160 centimetri con divano di poppa chiuso
- Altezza murata interna: 67 centimetri

- Larghezza trincarino: 28 centimetri dopo le vasche
- Portacanne: sì optional

- Vasca del vivo: sì
- Vasca pescato: sì di serie
- Cassettiera: sì optional



DIVANO APERTO E CHIUSO - Due sono le modalità d'impiego del divano in pozzetto. Chiuso quando si pesca, aperto quando si naviga o staziona



GAVONE A PAGLIOLO - Si trova tra i due sedili di guida, ed internamente ospita la seconda pompa di sentina. Rilevante anche lo spazio riempibile



IMBOTTITURA MURATE

Le murate sono imbottite internamente e pertanto sono confortevoli quando ci dobbiamo appoggiare per pescare



POZZETTO - Il pozzetto misura 2,5 mq e lascia spazio sufficiente per pescare con gli amici senza darsi fastidio



VASCA E LAVELLO

Sul lato destro proravia del pozzetto ecco una vasca da 50 litri, un lavello ed un tagliere. Praticissimi per preparare le esche



VASCA VIVO

E' sul lato opposto al lavello ed ha capacità interna di 95 litri. Ha coperchio trasparente per controllare il contenuto



VASCA SEDUTE POZZETTO

Sono due, speculari, con tanto di pompe di ricircolo interne. Possono essere usate per il pescato ma anche per il vivo

INTERNI E COPERTA



POSTO GUIDA - Si trova a destra, è ben attrezzabile e protetto da parabrezza. La poltroncina consente di fruire anche di poggiatesta



PASSAGGIO POPPA - E' un passaggio aperto, che conduce sia al motore sia alla scaletta, consente inoltre di imbarcare pesci di una certa misura



SEDILE PASSEGGERO
E' speculare a quello di guida. Ha un cuscino anteriore per stare in piedi comodamente



PASSAVANTI - Misura 16 centimetri di larghezza e conduce dal pozzetto a prua e viceversa, garantendo comodi e sicuri trasferimenti



INTERNO CABINA - All'interno, a prua, c'è una dinette con un letto matrimoniale, servito da passo d'uomo, luce ed oblò



PRENDISOLE DI PRUA - La barca è adatta anche alla famiglia. Ecco infatti il prendisole a prua per chi ama la tintarella



VANO PER IL WC - Chi ama la totale indipendenza può anche scegliere di montare un WC elettrico in cabina, con tanto di vasca raccolta acque nere

CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria di progettazione CE C
Lunghezza f.t. m. 6,60
Larghezza f.t. m. 2,50
Peso senza motori kg. 1.400
Potenza max installabile

230 hp FB (1 o due motori)
Acqua di serie litri 50
Carburante di serie litri 240
Portata persone n. 8
Posti letto n. 2
Motorizzazione prova
1 x 150 hp Suzuki AT(1 x 110 kw)
Progettista Cantiere

DOTAZIONI STANDARD

Allestimento cabina Luxury - Aspiratore gas - Cabina di prua - Cuscini cabina - Flaps idraulici - Impianto doccia con serbatoio da 50 litri - Ind. livello carburante - Lavello esterno - Luci di navigazione - N° 1 presa 12 volt - n. 2 poltrone comfort - n. 2 portacanne in acciaio - n. 4 vasche pescato coibentate - Parabrezza con finitura in acciaio - Passo uomo di prua apribile - Pavimento cabina in rovere chiaro - Pompa sentina automatica - Porta oggetti - Portabicchieri su console - Redan carena HIS - Scaletta di risalita -

Scafo bianco - Divano di poppa ribaltabile - Serbatoio carburante da 240 litri - Serie completa corrimano inox - Timoneria meccanica - Tromba elettrica

OPTIONALS (PREZZI + I.V.A.)

Pack Comfort inclusivo di: salpancora elettrico, frigorifero esterno e WC marino elettrico € 3.240,00 - Super Pack Comfort inclusivo di: tutto quanto incluso nel Pack Comfort + impianto vasca del vivo ossigenata e rastrelliera portacanne inox € 4.510,00 - Ancora e catena € 325,00 - Aria condizionata € 4.500,00 - Boiler acqua calda 220 v - 25 Lt € 1.260,00 - Bussola € 275,00 - Capotte completa € 4.410,00 - Colore fiancata € 2.100,00 - Contacatena € 550,00 - Cuscini prendisole prua € 450,00 - Elica di prua € 3.500,00 - Frigorifero esterno € 1.100,00 - Hard Top € 4.450,00 - Impianto per batteria aggiuntiva € 315,00 - Impianto stereo € 945,00 - Impianto vasca ossigenata € 600,00 - Indicatore livello acqua € 475,00 - Kit predisposizione TV € 600,00 - Led di cortesia nel pozzetto € 500,00 - Luce subacquea € 1.300,00 - Musone di prua € 245,00 - n. 2 oblò laterali € 400,00 - n. 2

prese correnti per mulinelli elettrici € 250,00 - n. 2 sedili Comfort € 500,00 - n. 2 sedili Comfort S-Line con bolster € 700,00 - Pompa di lavaggio pozzetto € 250,00 - Pozzetto in teak € 4.500,00 - Presa banchina 220v € 1.050,00 - Radar € 2.500,00 - Rastrelliera portacanne inox € 900,00 - Rastrelliera portacanne inox di poppa € 900,00 - Salpancora elettrico € 1.735,00 - Serbatoio raccolta acque nere € 1.970,00 - Soft Top € 3.150,00 - Supporto motore € 315,00 - Tappezzeria Luxury € 945,00 - Tavolo poppa e supporto € 500,00 - Telo copri pozzetto € 1.200,00 - Tendalino parasole € 1.365,00 - Timoneria idraulica € 1.365,00 - Tv € 1.890,00 - WC Marino elettrico € 980,00

PREZZO

Euro 31.900,00 solo scafo (I.V.A esclusa)

PRODUTTORE

Motonautica Fratelli Ranieri S.r.l.
Loc. Caldarello - 88068 - Soverato (CZ)
Tel. 0967/25839 - Fax 0967/528385
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com

ta appieno l'esuberanza del motore, ed in soli 3,3 secondi va in planata, un andamento che manterrà poi sino alla soglia dei 13 nodi con il motore a 3.500 giri.

A 4.500 giri sono 22 i nodi ottenuti, con consumi di circa 37 litri/ora, mentre alzando il trim al 50% della sua corsa e pigiando a fondo sul monoleva tocchiamo la vetta massima di 32,5 nodi con consumi di circa 62 litri/ora: accettabile. La presenza dell'Hard Top e di un po' di vento consigliano la correzione dell'assetto con i flap per ottenere una navigazione più fluida e confortevole anche con mare formato. Mettendo lo scafo tutto "sotto accostata" si ottiene un cerchio dal diametro di circa 10/12 metri, ed una virata larga la si riesce ad effettuare senza problemi di stabilità e tenuta anche ad oltre 5.000 giri, il che sancisce il buon disegno dell'opera viva. Se si ama la velocità estrema o non si vuole rischiare nulla è bene optare per la



"consentita" doppia motorizzazione (max 2 x 115 hp), altrimenti, se si vuole tenere nel portafoglio un bel po' di soldi, anche un motore unico va benissimo, considerando che si può sempre usare una potenza di almeno 200/225 cavalli a seconda della marca. In questo caso il risparmio economico rispetto a due motori da 115 cavalli oscilla sempre tra i 4.000 ed i 7.000 euro! #

PROVA IN ACQUA

La carena del Predator 222, come dicevamo, sfrutta il progetto del CLF 22 e come tale dispone dell'H.I.S. con tanto di redan che produce minori attriti in velocità e maggiore stabilità con mare mosso, oltre a pattini longitudinali ed una ruota di prua avanzata. La motorizzazione massima installabile da omologazione può toccare vetta 230 cavalli, sia in soluzione mono che bi-motore e sono adot-

tati i flap della Lenco. La prova che abbiamo effettuato noi sul Predator 222 direttamente nella base nautica di Soverato prevedeva invece un unico motore della Suzuki, un DF175 equipaggiato con elica tre pale da 151/4 x 19". Affrontiamo il test in due persone, con mare che propone un'onda da circa 30 centimetri, lieve brezza, 100 litri di carburante e 50 di acqua nei serbatoi, oltre alle immancabili dotazioni di legge. A livello prestazionale lo scafo sfrut-