

#MONDOBARCA

# RANIERI

## CLF25

testo di LUCIANO PAU

È il modello della *serie Cruiser Luxury Fishing* nato nel 2012 subito dopo il capostipite CLF30. *Da questo attinge molte caratteristiche e le rimodula in spazi leggermente più piccoli*, mantenendo abitabilità interna e spazio in pozzetto per chi pesca



**È** il secondo modello progettato e realizzato da Motonautica Fratelli Ranieri a marchio Ranieri International per ciò che concerne la gamma CLF (Cabin Luxury Fishing), uno scafo che è stato presentato ufficialmente al grande pubblico nel 2012, seguito poi un anno dopo da altri due modelli che hanno così portato a quattro il numero di esemplari studiati per un misto pesca e diporto. Sappiamo già (e ne abbiamo ampiamente parlato sul numero precedente in occasione di un'intervista fatta a Salvatore Ranieri) che arriveranno a breve dal Cantiere di Soverato altre imbarcazioni ancor più specifiche per gli anglers ma, per il momento, i componenti questa famiglia sono quelli più accreditati all'uso in pesca anche se, volutamente, la loro configurazione prevede nel contempo la possibilità di soddisfare le esigenze di un piccolo nucleo familiare. Il CLF25, così come il CLF30, diventa così un giusto compromesso tra chi in famiglia ama la pesca (e non è detto che sia esclusivamente di sesso maschile visto che la pesca ha numerose seguaci e praticanti donne), e chi invece se non altro ama ammortizzare l'acquisto di uno scafo con molteplici usi, non escludendo a priori nessuna possibilità. Che si voglia fare una mini-crociera lungo costa, andare a pesca, trainare uno sciatore o fare subacquea, il CLF25 può davvero rappresentare la soluzione giusta per soddisfare queste esigenze.

## LA COPERTA

Le dimensioni del "natante", perché in tale fascia rientra, sono decisamente più piccole rispetto alla CLF30, misurando in lunghezza 7,60 metri contro i 9,30 metri dell'ammiraglia, per una larghezza che si riduce di 20 centimetri al vivo. Tuttavia un attento studio da parte degli uffici progettuali di Motonautica Fratelli Ranieri dei centimetri disponibili e delle esigenze dell'equipaggio, ha fatto sì che tale differenza tra i due modelli fosse in pratica poco incisiva. Così l'estetica assorbe lo stesso layout, ove spicca l'Hard Top sagomato che accoglie un osteriggio centrale e può essere dotato anche di una finestra sul ciellino per migliorare l'aerazione interna, ed una cabina completamente finestrata ove la luce è padrona in ogni fase della giornata. I vetri laterali sono scorrevoli, così come apribili sono le porte/finestre che accompagnano verso poppa in pozzetto o viceversa. L'ampio parabrezza frontale, munito di tergovetri, garantisce insieme alle finestrature perimetrali una navigazione sicura, potendo il pilota sempre vedere ciò che lo circonda. La stessa cabina di pilotaggio eredita dalla CLF30 anche la dinette ivi predisposta, che di giorno può essere usata come area pranzo o relax posizionando il tavolo sul suo stelo, e di notte quale letto aggiunto per una coppia di persone abbassando il piano tavolo sino al livello dei gavoni. Il lato opposto è invece occupato dal mobile cucina/seduta di pilotaggio, che rende disponibile in qualsiasi momento un lavello con rubinetto e, ribaltando in avanti la poltroncina guida, un opzionale monofuoco a gas. Il sottostante frigorifero ad incasso è un altro degli optional utili ad arricchire l'allestimento, già di per se stesso corposo, fornito di serie.

A sinistra della postazione di pilotaggio si scende nella zona notte primaria, imbattendosi prima nel locale toilette separato, attrezzabile con un WC marino e con un lavello

e poi nell'area letto che propone un matrimoniale con sottostanti gavoni, passo d'uomo centrale, faretto per l'illuminazione notturna ed interni i cui tessuti, optando per la tappezzeria Luxury, possono avere colorazioni a scelta tra due proposte bi-cromatiche. Un caldo legno di rovere chiaro è usato per il pagliolo degli interni.

La parte di prua esterna mette in luce la vena crocieristica dello scafo, proponendo sulla tuga un'area dotabile di cuscini e pertanto usabile come prendisole, protetti da un corrimano in acciaio inox che accompagna la struttura sino all'inizio del pozzetto. Funzioni di presa per l'equipaggio in transito sui passavanti hanno invece i maniglioni fissati sull'Hard Top. Scendendo da qui in pozzetto si ha a che fare con un'area spaziosa, che misura 2,22 metri di larghezza e 1,02 di profondità sino al divano fisso disposto a baglio. E' qui che trovano posto la maggior parte degli impianti di bordo. Le murate hanno altezza interna di 69 centimetri, i trincarini sono rifiniti in legno e la larghezza dei bordi (di 16 centimetri di cui 12 in legno) sono atti a ricevere i portacanne a incasso o a staffa.

## DA PESCA E DA TURISMO

Se chi pesca ama lo spazio libero da calpestare, chi usa lo scafo per crociera ama invece i posti a sedere se non addirittura un secondo prendisole. Il compromesso sul CLF25 viene soddisfatto con l'acquisto extra di un kit di completamento del divano fisso che diventa così ad "L". In questo modo si aggiungeranno posti di seduta e, sempre opzionalmente, acquistando anche il tavolo, si potrà dar vita ad un secondo punto relax o ad una base utile anche per preparare le esche da innescare sugli ami, una struttura facile da smontare poi quando si pesca in più persone. A pagliolo spiccano due vasche entrambe coibentate. Una è destinata al vivo ed è ossigenabile con l'acquisto dell'apposito kit, l'altra invece serve per conservare il pescato in attesa di raggiungere la terraferma. Proseguendo verso poppa è disponibile la doccia che attinge da un serbatoio dell'acqua da 85 litri, la scaletta bagno che si poggia su una delle due plancette strutturali ricavate ai lati dello specchio di poppa, ed il pozzetto antiriflusso. La colorazione della vetroresina offerta di serie nel prezzo è bianca ma, volendo, pagando l'extra, la si può anche avere customizzata.



## PER IL PESCATORE

- Altezza murata interna: 69 centimetri  
- Dimensioni pozzetto: 222 x 102 centimetri senza piano di

completamento amovibile  
- Larghezza trincarino: 16 centimetri  
- Portacanne: sì optional

- Vasca del vivo: sì di serie  
- Vasca pescato: sì di serie  
- Cassettiera: sì optional



**POZZETTO** - Nonostante il gavone di poppa fisso, l'area è ben abitabile. Qui si può pescare in modo agevole anche in più persone



**GAVONE POPPA** - Qui passano gran parte degli impianti dello scafo. È anche un valido punto di ricovero per dotazioni di sicurezza, teloni o attrezzature da pesca



**DIVANO DI POPPA** - Il divano è fisso, mentre la parte sulla dritta è amovibile e quindi impiegabile solo se serve. Così completo propone una soluzione di seduta a L



**PORTACANNE** - La larghezza dei trincarini, in parte in legno, permette l'installazione di portacanne ad incasso



**VASCA DEL PESCATO** - È una delle due vasche disponibili a bordo. È attrezzata con scarico esterno ed è coibentata



**SECONDA VASCA** - È anch'essa disponibile a pagliolo e, acquistando il kit di ossigenazione, diventa una perfetta vasca per il vivo

**PROVA IN ACQUA**

La motorizzazione prevista per quest'imbarcazione è del tipo mono o bi-motore, l'importante è non superare la soglia massima di 300 cavalli sancita sull'omologazione. La prova effettuata nelle acque cristalline di Soverato prevedeva una soluzione mono-motore e non massima, essendo rappresentata da un Suzuki DF200 a sua volta equipaggiato con elica tre pale di diametro 16 e passo 20°. Le condizioni di carico al momento del test sono medie, con circa 100 litri di carburante ed il pieno del serbatoio dell'acqua per ciò che concerne i liquidi, dotazioni di bordo e due persone di equipaggio. Il mare è calmo e ciò ci consentirà di tarare l'assetto nel modo migliore, cercando di sfruttare appieno le qualità della carena H.I.S. brevettata da Ranieri International. La

presenza di un redan semi-centrale nell'opera viva aiuta i distacchi dei flussi acquei a favore del sostentamento che in quel punto diventa aerodinamico, il che produce comfort a bordo, velocità e nel contempo un contenimento dei consumi di carburante derivante dai minori attriti prodotti.

La carena è inoltre dotata di pattini che aiutano l'uscita in planata e conferiscono aderenza laterale durante le accostate, manovre queste che sono fattibili anche con il motore decisamente su di giri, con estrema naturalezza e facilità di gestione del timone.

Si plana e si mantiene tale assetto intorno ai 2.700 giri che corrispondono a circa 12 nodi, si naviga a velocità di crociera intorno ai 25 nodi consumando 33 litri di carburante ogni ora, il che garantisce una buona autonomia in

caso di lunghi trasferimenti, e si tocca la vetta di 43 nodi lanciando al massimo il motore, fino a fargli raggiungere i 6.200 giri con i trim in positivo. La protezione della cabina torna utile anche durante giornate meno assolate, o d'inverno, ma d'estate si sta comunque bene perché l'aerazione è stata ben studiata, e basta aprire le finestre laterali, o l'osteriggio sull'Hard Top o le porte della cabina per ottenere una temperatura gradevole.

La carena, con il suo brevetto, mette tra l'altro in luce una navigazione scevra da schizzi a bordo, ed un buon grado di stabilità direzionale anche affrontando le onde di prua. In questo caso è altrettanto apprezzabile la morbidezza d'urto e di eventuale ammaraggio sull'onda successiva. Al minimo, con il motore a 1.000 giri circa, si ottiene una velocità di 2,5 nodi. #

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

<b>Categoria di progettazione CE</b>	<b>C</b>	<b>fiancata € 2.100,00 - Contacatena € 550,00 - Cuscino e pagliolo</b>
<b>Lunghezza f.t.</b>	<b>metri 7,60</b>	<b>poppa € 840,00 - Cuscino sedile</b>
<b>Larghezza f.t.</b>	<b>metri 2,70</b>	<b>poppa + spalliera € 500,00 -</b>
<b>Peso senza motori</b>	<b>kg 1.800</b>	<b>Cuscini prendisole di prua € 450,00</b>
<b>Potenza max installabile</b>	<b>300 hp</b>	<b>- Elica di prua € 3.500,00 - Flaps</b>
	<b>fuoribordo (1 o 2 motori)</b>	<b>idraulici € 1.913,00 - Fornello a</b>
<b>Acqua di serie</b>	<b>litri 85</b>	<b>gas € 610,00 - Frigorifero cabina</b>
<b>Carburante di serie</b>	<b>litri 240</b>	<b>€ 1.100,00 - Kit divanetto pozzetto</b>
<b>Portata persone</b>	<b>numero 8</b>	<b>ad L con tappezzeria € 600,00 - Kit</b>
<b>Motorizzazione prova</b>	<b>1 x 200 hp</b>	<b>predisposizione tv € 600,00 -</b>
	<b>Suzuki (1 x 147 kw)</b>	<b>Impianto stereo cd/mp3 € 945,00</b>
<b>Progettista</b>	<b>Cantiere</b>	<b>- Indicatore livello acqua € 475,00</b>

**DOTAZIONI STANDARD**

**Allestimento cabina Luxury -**  
**Aspiratore gas - Box WC separato**  
**- Cabina di prua - Delfiniera di prua**  
**con scala integrata - Dinette cabina**  
**- Impianto doccia - Indicatore**  
**livello carburante - Lavello cucina**  
**- Luci di navigazione - Musone di**  
**prua - N° 3 oblò - N° 2 tergicristalli**  
**elettrici - N° 1 prese 12 volt -**  
**Passo uomo apribile - Pavimento**  
**cabina in rovere chiaro - Pompa**  
**sentina automatica - Redan carena**  
**HIS - Scaletta di risalita - Scafo**  
**bianco - Seduta guida comfort**  
**S-Line con Bolster - Serbatoio**  
**acqua - Serbatoio carburante -**  
**Serie completa corrimano inox**  
**- Timoneria meccanica - Tromba**  
**elettrica - Vasca pescato coibentata**  
**- Vasca vivo coibentata**

**OPTIONALS (PREZZI + I.V.A.)**

**Pack Comfort** inclusivo di: **Cuscino**  
**sedile di poppa e spalliera +**  
**cuscini prendisole di prua + kit**  
**divanetto pozzetto a L completo di**  
**tappezzeria + salpancora elettrico**  
**€ 2.792,00 - Super Pack Comfort**  
**inclusivo di: tutto quanto incluso**  
**nel Pack Comfort + tende per**  
**cabina + timoneria idraulica + WC**  
**marino elettrico € 5.380,00 -**  
**Ancora e catena € 325,00 - Aria**  
**condizionata € 4.500,00 - Batteria**  
**addizionale € 315,00 - Boiler acqua**  
**calda 220 v - 25 Lt € 1.260,00 -**  
**Bussola € 275,00 - Capotte**  
**completa € 4.410,00 - Colore**

**PREZZO**

**Euro 39.900,00**  
**solo scafo (I.V.A esclusa)**

**PRODUTTORE**

**Motonautica Fratelli Ranieri S.r.l.**  
**Loc. Caldarello**  
**88068 - Soverato (CZ)**  
**Tel. 0967/25839 - Fax**  
**0967/528385**  
**www.ranieri-international.com**  
**info@ranieri-international.com**

**INTERNI E COPERTA**



**CABINA DI PRUA**  
 È a disposizione un letto matrimoniale, un osteriggio, faretto di lettura e gavoni sottostanti i cuscini. Vi si accede dal lato sinistro dell'area di pilotaggio



**TUGA E PLANCETTA DI PRUA** - La parte prodiera ingloba la delfiniera con corrimano, che qui s'interrompe, e la tuga dotabile di cuscino



**TAVOLO DINETTE** - È facile creare un'area relax al chiuso. Basta posizionare il tavolo sul suo stelo e sfruttare la presenza del divano a C



**TOILETTE** - Il locale è fornito di serie, mentre il WC marino ed il lavello sono un optional, ma è comodo avere entrambi



**LAVELLO CABINA** - Trova posto dietro al sedile del pilota. Sulla stessa area, ma più avanti si può installare un fuoco di cottura



**INTERNO AREA DI PILOTAGGIO**  
 È ben evidente l'altezza dell'ambiente correttamente studiata e la possibilità di ribaltare in avanti la poltroncina per accedere al monofuoco opzionale