

# A PESCA CON Ranieri International



La famiglia Ranieri al completo, Pietro al centro, Antonio e Salvatore

testo e foto di LUCIANO PAU

**L'Azienda di Soverato è entrata da poco tempo in sinergia con il mondo dei pescasportivi dando vita ad una gamma a loro espressamente dedicata. Ora però sta per arrivare una nuova serie ancor più tecnica e specializzata nel mondo del fishing**

“I pescatori sanno che il mare è pericoloso e la tempesta terribile, ma non hanno mai trovato in questi pericoli, una ragione sufficiente per restare a riva.” Dietro questa frase famosa pronunciata da Vincent van Gogh, pittore di fama mondiale, si cela un *modus vivendi* di chi ama la pesca in tutte le sue forme sportive, dettate dalla passione per il mare e per questa disciplina che richiama alla mente usi ancestrali. Un tempo si pescava per sopravvivere, oggi per una passione che spesso porta sulle tavole degli stessi pescatori le prede faticosamente pescate, ma altre volte le lascia libere dopo il combattimento (catch & release) a suggello di una lotta che vede un vincitore sull'altro, ma non in modo definitivo. La pesca è anche un'arte, spesso coltivata sin da piccoli o maturata con il tempo...

## Pesca tutto l'anno

La pesca dalla barca unisce il fascino della navigazione a quello della battuta vera e propria, dalla ricerca delle prede al come insidiarle, dal come farle abboccare a come portarle a bordo. Insomma, una sequela di operazioni che richiedono esperienza ma soprattutto tanta e tanta passione. Chi ama la pesca dalla barca la ama tutto l'anno. Non si fa intimorire dalla pioggia o dal vento o dal mare mosso o dal freddo. Si attrezza a dovere ed esce comunque, perché, come dicevo, è una passione... Ebbene, ho voluto fare questa premessa per sottolineare che per un Cantiere di barche scegliere di insinuarsi nel mondo dei pescatori non è cosa semplice. Occorre entrare in empatia immedesimandosi in loro, cercando di capirne esigenze, viverne le emozioni o, a volte, basta semplicemente confrontarsi



Alcune fasi della produzione delle imbarcazioni Ranieri International, che segue rigidi capitolati costruttivi ed impiega materiali di primario livello qualitativo e maestranze specializzate



La lucidatura finale che dà brillantezza allo scafo. Anche questa fase viene eseguita a mano da personale altamente qualificato

con loro, chiedere a quali requisiti risponde la "barca da pesca ideale" o "quali sarebbero le cose irrinunciabili" a bordo della loro barca. La Motonautica F.lli Ranieri ha fatto un po' entrambe le cose arrivando solo poco tempo fa al mondo della pesca "vera", ma arrivandoci in modo determinato, investendo su di una nuova gamma di prodotti che per il momento ha miscelato la pesca con l'uso anche da crociera, ma che presto avrà (con un'altra serie) una sua immagine ben più definita e mirata. Motonautica F.lli Ranieri è un'Azienda che ha visto gli albori intorno agli anni '70, anche se il suo fondatore, Pietro Ranieri, vantava già un altro bel po' di anni di esperienza sulle proprie spalle in tale settore.

Ancor oggi Pietro Ranieri è l'anima di questa società che gestisce in modo impeccabile insieme ai due figli, Salvatore e Antonio che, ovviamente, vista la giovane età, hanno anche portato una ventata di innovazione, di tecnologia e di know how manageriale, doti che hanno contribuito a far conoscere il marchio nel mondo, dall'Africa alle Antille Francesi, dall'Europa all'India, dagli Emirati Arabi al Libano, senza ovviamente dimenticare l'Italia, Paese natio dell'Azienda, dove sono presenti un rilevante numero di concessionari.

## La gamma CLF

Le imbarcazioni realizzate dalla Motonautica F.lli Ranieri a marchio Ranieri International sono circa 600 l'anno e si suddividono al momento in tre grandi famiglie: Open, Sundeck e Cabin. Proprio quest'ultima ha ospitato per la prima volta delle imbarcazioni da pesca, quelle contrassegnate con l'acronimo CLF, che sta per Cruiser Luxury Fishing, esemplari che per la loro completezza d'insieme si propongono sia per l'uso alieutico che per un impiego misto pesca/crociera. Il capostipite di questa famiglia è stato il CLF30, un natante imponente con ben sei posti letto a disposizione e la possibilità di essere motorizzato fino ad un potenza massima di 600 cavalli. Poi è arrivato il CLF25, un po' più piccolo ma di chiara ispirazione al fratello maggiore e quest'anno infine è stata la volta di altri due esemplari che sono andati a completare verso il basso questa gamma. Si tratta del CLF19 e del CLF22. Tutti questi modelli sono

motorizzabili esclusivamente con fuoribordo e dispongono dell'esclusiva carena H.I.S. (Hull Innovative System), un punto di forza di quasi tutte le imbarcazioni Ranieri International in quanto, propone una carena con redan cui spetta il compito di garantire maggior sostegno aerodinamico (sostituendo l'acqua che si accumula in questo "gradino" con un cuscino d'aria). Il risultato che si ottiene è un miglioramento delle prestazioni, della stabilità dello scafo, un maggior comfort ed anche una riduzione dei consumi, per effetto di minori attriti con l'acqua. Per conoscere meglio la realtà Ranieri International, abbiamo incontrato l'Amministratore Unico Salvatore Ranieri, cui abbiamo sottoposto una serie di domande. Eccole!

## Intervista a Salvatore Ranieri

**D. Come e quando nasce l'interesse di Ranieri International nei confronti del settore pesca?**

**R. Ranieri International inizia a manifestare il proprio interesse verso la pesca nel 2010, a seguito delle insistenti richieste di tale specifico prodotto da parte della nostra rete commerciale sia italiana che estera. Il primo progetto viene ufficialmente presentato a Genova 2011, e si tratta del CLF 30, cui hanno fatto seguito, visto il successo ottenuto e le crescenti richieste di modelli anche di misure inferiori (quindi anche economicamente più abbordabili), altri tre modelli negli anni a seguire, e più precisamente i CLF25, CLF22 e CLF19.**

**D. Chi sono i principali destinatari dei vostri prodotti da pesca?**

**R. I principali utenti dei nostri modelli in genere, e quindi anche del settore fishing boat, sono tutti coloro che avendo già una discreta conoscenza del mare scelgono un prodotto di alta qualità per un utilizzo in completa sicurezza, coloro che vogliono distinguersi ed infine coloro che vogliono un prodotto che anche dopo anni mantenga alto il valore in caso di vendita.**



La fase di chiusura (o accoppiamento) di guscio e coperta, una delle più delicate di tutta la fase di costruzione



La console alla fine avrà spazio a sufficienza per strumenti dei motori ed elettronica per la navigazione e pesca





Salvatore Ranieri, Amministratore della società nonché nostro intervistato

**Ranieri International è il marchio di Motonautica F.lli Ranieri**

vostra gamma di fishing boat?

R. Dopo aver completato la gamma delle barche con guida interna (appunto la linea CLF) stiamo lavorando su nuovi progetti che vedranno la luce in occasione del prossimo Salone Nautico di Genova. Questi nuovi modelli, sempre destinati alla pesca sportiva, saranno unici nel loro genere e saranno il punto di riferimento per tutti gli appassionati di pesca. Riguarderanno sia modelli Center Console sia modelli sportfishing cruiser con Hard Top, vasche ossigenate e coibentate per esche e pescato ed infine numerosi spazi e soluzioni innovative per la pesca.

D. Veniamo alle inevitabili domande riguardanti la situazione generale del Paese. Sono ormai trascorsi cinque anni dall'inizio della crisi e la situazione non è migliorata, tantomeno nel settore della nautica. Che ne pensa Salvatore Ranieri?

R. In riferimento alla crisi generale (finanziaria ed economica) ed in particolare a quella del nostro comparto, nonostante siano passati ormai circa 4 o 5 anni, la situazione non è ancora cambiata positivamente ma in alcuni casi si è addirittura aggravata, in particolare modo per colpa della stretta creditizia messa in atto dagli istituti di credito e dalle società finanziarie. In Italia la crisi economica e finanziaria è stata ulteriormente aggravata da una crisi del sistema fiscale che ha fortemente penalizzato il settore con delle manovre che hanno favorito la fuga all'estero delle imbarcazioni e, contemporaneamente, diffuso il pani-



co tra i proprietari di qualunque cosa galleggiasse, cercando di colpire duramente tutti, quasi a voler dimostrare che chi possiede una barca è un grande evasore da punire. Fortunatamente la modifica sui parametri di valutazione del famoso redditometro ha defiscalizzato (rispetto al testo iniziale) il possesso di una barca e quindi migliorato l'approccio all'acquisto della medesima. Io ritengo che questa modifica ai parametri di valutazione del redditometro sia il primo passo per ristabilire un equilibrio quanto meno fiscale nei confronti di tutti i possessori di un'imbarcazione e dunque l'inizio di una maggiore serenità che può spingere all'acquisto di una barca.

D. In questa situazione di mercato come vi posizionate sui mercati esteri, in particolare in alcuni Paesi che sembrano gli unici a garantire al momento la sopravvivenza del comparto nautico italiano?

R. La nostra azienda, grazie ad una politica portata avanti da sempre ed incentrata su scelte altamente qualitative oltre che sull'innovazione costante dei prodotti e delle tecniche di produzione, riveste una posizione importante in tutti i paesi esteri con i quali operiamo sia in ambito CE che extra CE. Il nostro Brand infatti oggi è molto apprezzato e considerato in Europa e non solo come l'icona principale del Made in Italy nel nostro segmento.

D. Perché secondo voi, nonostante il periodo storico del Paese, i pescatori continuano a mantenere viva la loro passione e continuano a spendere in attrezzature, dalle più minute ai motori fuoribordo o alle barche?

co per colpa della stretta creditizia messa in atto dagli istituti di credito e dalle società finanziarie. In Italia la crisi economica e finanziaria è stata ulteriormente aggravata da una crisi del sistema fiscale che ha fortemente penalizzato il settore con delle manovre che hanno favorito la fuga all'estero delle imbarcazioni e, contemporaneamente, diffuso il pani-



Ogni cosa a bordo viene curata nei minimi particolari, come ad esempio il montaggio dell'impianto elettrico o l'approntamento delle sellerie

## I MODELLI ATTUALI

### RANIERI CLF 19 (foto 1)

La più piccola della serie CLF, un cabinato agile e maneggevole, facile da gestire a terra ed in acqua, motorizzabile anche solo con 40 cavalli ed in ogni caso dotato di due posti letto ed un pozzetto quasi totalmente libero.

**Caratteristiche tecniche:** Lunghezza fuoritutto m. 5,65 - Larghezza fuoritutto m. 2,20 - Peso solo scafo Kg. 750 - Riserva di carburante l. 105 (optional) - Posti letto 2 - Portata persone 6 - Motorizzazione massima 1 x 140 hp FB - Omologazione CE C

### RANIERI CLF 22 (foto 2)

È l'altra novità 2014 insieme alla CLF19. Più grande vuol dire più spazio, sia in pozzetto per pescare che in area di pilotaggio ove si dispone di una dinette.



I posti letto, in virtù di quest'ultima, diventano quattro.

**Caratteristiche tecniche:** Lunghezza fuoritutto m. 6,60 - Larghezza fuoritutto m. 2,50 - Peso solo scafo Kg. 1.500 - Riserva di carburante l. 240 - Posti letto 4 - Portata persone 8 - Motorizzazione massima 1 o 2 sino a 230 hp FB - Omologazione CE C

### RANIERI CLF 25 (foto 3)

Una misura importante per fare tutto ciò che si vuole, sia pesca che crociera. I posti letto sono sempre complessivamente quattro ma la motorizzazione può toccare ora vetta 300 cavalli, in soluzione mono o bi-motore.

**Caratteristiche tecniche:** Lunghezza fuoritutto m. 7,60 - Larghezza fuoritutto m. 2,70 - Peso solo scafo Kg. 1.800 - Riserva di carburante l. 240 - Posti letto 4 - Portata persone 8 - Motorizzazione massima 1 o 2 sino a 300 hp FB - Omologazione CE C



### RANIERI CLF 30 (foto 4)

La prima ed anche l'ammiraglia della serie con i suoi 9,30 metri di lunghezza. Qui troviamo vasche per il pescato, quella per il vivo, ed un pozzetto che all'occorrenza si svuota di tutto per pescare in più persone. Sei i posti letto e 600 i cv massimi applicabili

**Caratteristiche tecniche:** Lunghezza fuoritutto m. 9,30 - Larghezza fuoritutto m. 2,90 - Peso solo scafo Kg. 2.800 - Riserva di carburante l. 500 - Posti letto 4 + 2 - Portata persone 10 - Motorizzazione massima 1 o 2 sino a 600 hp FB - Omologazione CE B

### MOTONAUTICA FRATELLI RANIERI S.R.L.

Loc. Caldarello - 88068 Soverato (Cz)  
Tel. 0967/25839; Fax 0967/528385  
[www.ranieri-international.com](http://www.ranieri-international.com)  
info@ranieri-international.com

R. Secondo me, il settore della pesca tiene ancora il passo perchè con la crisi il mercato degli utenti è stato scremato da tutti coloro che senza una vera passione acquistavano una barca mentre l'appassionato di pesca ha mantenuto inalterata e viva la propria passione. È un mondo a sè...

D. Le vostre imbarcazioni sono tutte

motorizzate fuoribordo. Prevedete in futuro anche qualche modello con gli EFB? Abbiamo notato che avete stretto una jointventure con Suzuki ed Honda, da cosa è dettata questa scelta?

R. In riferimento alla nostra gamma, al momento non abbiamo in programma modelli efb in quanto il mercato euro-

peo, e non solo, preferisce i fuoribordo per una serie di vantaggi che hanno rispetto agli efb. Per ciò che concerne gli accordi commerciali con Suzuki Italia e con Honda Europa, ritengo sia un'ottima opportunità sia per noi sia per un brand di motori che ha scelto di fare business con un prodotto di elevato standard qualitativo. #