

Pêche promenade all'italiana

Ideale per andare a pesca ma anche per divertenti crociere in famiglia. Una coperta moderna, razionale con spazi interni ed esterni funzionali e comodi sono i plus di questo piccolo pêche promenade di 7,5 metri firmato Ranieri International

Testo: R.M.



È la novità assoluta per la stagione 2013 della linea Cabin del cantiere di Soverato. Questo nuovo progetto deriva dal più grande 30 piedi presentato allo scorso Salone nautico di Genova. Nasce dall'idea di offrire a un prezzo interessante un'imbarcazione che rispondesse a tutte le esigenze degli appassionati di pesca sportiva che amano trascorrere le vacanze con la famiglia, senza rinunciare alla sicurezza, abitabilità e comfort. Ranieri International punta sul piccolo e questo nuovo modello di 7,5 metri vuole essere meno impegnativo in termini di gestione economica ma comunque interessante e versatile. È

una barca da pesca a tutti gli effetti, le linee sono quelle tipiche dei pêche promenade alla francese ma con uno stile estetico rigorosamente italiano e con una qualità nettamente superiore. In più rispetto alle concorrenti, troviamo vasche per il vivo e per il pescato, coibentate e ossigenate, ma anche i molti porta canne e ancora il grande pozzetto.

ESTERNI

Il pozzetto è ampio e sgombro, ideale per la battuta di pesca e dotato di due comode vasche stagne poste sul pavimento





sia a destra che a sinistra dello stesso. Queste vasche coibentate e ossigenate fungono da deposito per l'esca viva e per il pescato. Per i momenti di relax c'è un piccolo divano lineare disposto per baglio e un ulteriore elemento a L posto di fronte che completano all'occorrenza la zona conviviale. È poi possibile avere un modulo prendisole di poppa (optional) e un pratico tavolo da pranzo. Le murate sono alte rendendo l'area molto protetta soprattutto in navigazione. Qui non mancano gli accessori per i pescatori: vasca per il vivo e il pescato e porta canne nelle murate.

Un gradino e si è sul passavanti. Il passaggio a prua è comodo e agevole e ci si muove sempre in grande sicurezza grazie all'alta battagliola e al tientibene ben posizionato sul top della tuga. Questa termina nella zona prodiera con un prendisole comodo per due persone. A estrema prua c'è il gavone per l'ancora servito da una robusta delfiniera, con tanto di scaletta telescopica, comoda sia durante la manovra di ancoraggio sia per scendere a terra se ormeggiati di prua.

INTERNI

I volumi della tuga sono importanti, per cui è stato possibile creare una cabina comoda per quattro ospiti. L'hard top in vetroresina è coibentato e dotato di un tettuccio panoramico e di un passo uomo apribile a compasso. Il parabrezza anteriore, di dimensioni generose, è realizzato in vetro temperato curvo.

La porta d'accesso alla cabina è scorrevole a due ante ed è in alluminio e garantisce una chiusura pressoché ermetica per un completo isolamento dall'esterno.

Nonostante le dimensioni contenute, il cantiere è riuscito a ottimizzare gli spazi. Infatti, la cabina offre quattro comodi posti letto, un wc marino in ambiente separato elegante-



mente completato con mobile bagno e mobile porta oggetti e indumenti rifinito con legno di rovere chiaro, una zona cucina completa di frigorifero e fornello a gas. È inoltre arricchita da un pavimento interno di rovere in tinta chiara. In generale, sorprende la cura e la scelta di tutti i materiali utilizzati che rispecchiano la maniacale cura che il cantiere riserva a tutte le sue creazioni.

MOTORI

La CLF 25 può montare uno o due motori fuoribordo per una potenza massima applicabile sullo specchio di poppa di ben 250 hp. Grazie a un serbatoio di carburante da 240 litri e uno da 85 litri di acqua sono assicurate lunghe percorrenze per battute di pesca o semplicemente crociere con la famiglia.

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL SPECIFICATIONS

Lunghezza f.t.	7,60 m	L.o.a.
Larghezza	2,70 m	Beam
Dislocamento	2.200 kg	Displacement
Serbatoio carburante	240 l	Fuel tank capacity
Serbatoio acqua	85 l	Water tank capacity
Portata persone	8	Safe capacity
Omologazione CE	Cat. C	CE homologation
Motorizzazione	FB max 250 hp	Engine option

www.ranieri-international.com

