

Il 21' Sport è il modello intermedio di una gamma di quattro battelli (nata alla fine del 2014), che ha sancito l'ingresso di Ranieri International nel settore dei «pneumatici». Entro la fine dell'estate, la linea dovrebbe allargarsi con il lancio di un 26, un 28 e un 30 piedi. Il 21' conserva gli stili degli altri Cayman e con il 19' - il più piccolo della gamma - condivide molti particolari. Il tubolare bicolore non è una novità, ma il «black and white» scelto dal Cantiere fa una bella impressione. Il gommone dispone di due aree prendisole; quella a poppa si ottiene reclinando lo schienale del divano, altrimenti regolabile in altre due posizioni. Il solarium offre anche la possibilità di utilizzare le spallette laterali imbottite ricavate nei trincarini. Il pozzetto motore è ben sfruttabile, grazie alle plancette. La consolle di guida è sistemata al centro, per lasciare due corridoi di transito ai lati e facilitare i movimenti a bordo. A prua è stata incassata una panchetta, comoda ma senza maniglie da agguantare. L'area di prua, infine, ospita due stive, entrambe controstampate (quindi lucide all'interno); quella centrale è grande, mentre l'altra va bene per l'ancora e la cima. Con un fuoribordo da 115 hp il battello è in grado di raggiungere 38,1 nodi, ma può essere motorizzato anche con un robusto depotenziato. La dotazione di serie va completata con qualche accessorio. ■



# Cayman 21 Sport

## RANIERI INTERNATIONAL

### CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Lunghezza ft.</b>	645 cm
<b>Larghezza ft.</b>	255 cm
<b>Diametro tubolari</b>	60/50 cm
<b>Compartimenti</b>	5
<b>Materiale tubolari</b>	hypalon-neoprene Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex
<b>Portata persone</b>	12
<b>Peso</b>	600 kg
<b>Potenza max applicabile</b>	175 hp (128,7 kW)
<b>Categoria di progettazione</b>	B
<b>Carrellabilità</b>	si, sgonfio
<b>Prezzo</b>	19.900 euro (Iva esclusa)

