



DIMENSIONS : 9,20 x 2,70 m
HOMOLOGATION : B/10 ; C/12 pers.
VITESSE MAXI. : 34 nds (avec 350 ch Suzuki)



NOUVELLE GENERATION

Ce bateau de 9,20 m est le premier modèle d'une gamme qui va remplacer peu à peu celle actuelle des sundecks du chantier italien, avec plus de confort à bord et un plan de pont très astucieusement aménagé. Un sentiment que n'arrivera pas à gâcher la sous motorisation de l'exemplaire essayé...

Texte & photos : X. de Fournoux



Le bain de soleil avant taille XXL se prolonge avec un dossier matelassé sur la console.



Le dos du leaning-post dévoile une cuisine avec un réfrigérateur pouvant venir se loger en dessous.



On apprécie l'élégant tableau de bord façon cuir laissant la place pour un écran multifonction.



Le mid-cabin avec sa couchette sous le cockpit permet d'envisager la petite croisière en famille.



Plutôt soignée, la salle d'eau comprend un wc marin, un lavabo puis quelques rangements.

sur 1,90 m dans sa plus grande largeur peut bien-sûr se convertir en coin repas avec table. A l'arrière, une autre couchette (1,36 x 1,80 m) est située sous le cockpit dans la largeur. De quoi donc accueillir une famille au complet pour une croisière de quelques jours. Le tout bénéficie de lumière naturelle grâce aux trois hublots de chaque côté. On reconnaît un certain sens marin avec des mains-courantes placées à bonne escient, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, et jusqu'au tableau arrière à côté de la douche

ou encore la belle delphinère bien protégée qui facilitera la manœuvre de mouillage. On apprécie aussi certains détails pratiques, comme l'équipet au-dessus du cale-pieds pilote, bien pratique pour y ranger ses chaussures.

UNE VERSION SOUS-MOTRISÉE

En revanche, avec le nouveau DF350 A, le plus puissant des hors-bords Suzuki, le Next 290 SH n'a visiblement pas trouvé sa meilleure motorisation. Le premier indice

Une gamme plus innovante, plus moderne et surtout plus confortable.

La nouvelle gamme Next SH est appelée à remplacer les Shadow de Ranieri International. Et le constructeur italien a commencé par le grand bout avec le Next 290 SH qui prend la place des Shadow 28 et 30. L'objectif du chantier, c'est de concevoir une gamme de bateaux plus innovants, plus modernes et surtout plus confortables. Comme nous sommes dans la catégorie des sundeck, cela commence donc par le super solarium à l'avant de 1,90 x 1,73 m qui se prolonge encore sur le devant de la console centrale avec un revêtement matelassé pour servir de dossier. Sans aucun doute une place de choix pour profiter au mieux du soleil à bord Next 290 SL. Deux passavants de 0,25 m de large nous ramènent dans le cockpit, sécurisés par le robuste balcon qui cerne tout l'avant et la main-courante au dessus du pare-brise de la console. Le cockpit, lui, est aménagé autour de l'imposant leaning-post. Malgré ce dernier, Ranieri a su préserver l'espace en prévoyant notamment des banquettes latérales escamotables dans les pavois.

On circule bien donc et l'on s'y sent aussi en sécurité avec des pavois de 0,68 m de haut. A l'arrière du leaning-post, une cuisine extérieure avec évier trouvera sa pleine efficacité en prenant l'option grill de cockpit. En dessous, un grand placard peut recevoir un réfrigérateur si celui de l'intérieur monté en série ne vous suffit pas. Sinon, il servira d'espace pour stocker matériel et approvisionnement, une capacité de rangement que complète le coffre taille XXL sous la banquette arrière...

BEAU VOLUME INTÉRIEUR

Si le plan de pont est donc une belle réussite, l'espace intérieur n'a pas été négligé pour autant. On pénètre dans la cabine par une descente de trois marches en douceur. Le Next 290 SH a l'étrave large et cela se voit ici. Il y a du volume avec une hauteur sous barrots de 1,88 m dans l'entrée. A droite se trouve le cabinet de toilette avec wc marin et lavabo. Un petit meuble sur l'autre bord contient un réfrigérateur et peut se compléter d'une plaque de cuisson gaz en option. A l'avant, la couchette de 1,82 m de long



Entre les mains-courantes et le balcon, la circulation est bien sécurisée à bord.



L'intérieur dispose d'un agréable volume, notamment grâce à la large étrave du navire.



Le cockpit est modulable avec des banquettes latérales escamotables dans les pavois.



Le Next 290 SH serait mieux avec une double motorisation pour lequel il a été conçu.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI RANIERI NEXT 290 SH

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ranieri International
DISTRIBUTEUR	Champion Marine (Monaco)
LONGUEUR HT	9,20 m
LONGUEUR DE COQUE	nc
LARGEUR	2,70 m
POIDS (SANS MOTEUR)	2 500 kg
TIRANT D'EAU	0,75 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	500 L
RÉSERVOIR D'EAU	130 L
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	2 x 200 ch
PUISSANCE MAXIMALE	600 ch
HOMOLOGATION	B/10 ; C/12 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	4
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	balade à la journée, petite croisière

EQUIPEMENT STANDARD

2 pompes de cale automatiques ■ Blower ■ Davier avec échelle intégrée ■ Réfrigérateur ■ Douche extérieure ■ Feux de navigation ■ Meuble en hêtre avec top laqué ■ Finition teck Leaning post ■ Plateformes arrières ■ Echelle debain ■ Main-courante inox ■ Evier extérieur ■ Table de cockpit ■ WC marin électrique avec lavabo...

OPTIONS PRINCIPALES

Ancre et chaîne (736 €) ■ Ancre et chaîne inox (2 776 €) ■ Air conditionné (7 824 €) ■ Chauffe-eau 60 L (2 280 €) ■ Taud camping (7 360 €) ■ Couleur carène Métallisée (14 720 €) ■ Propulseur d'étrave (5 888 €) ■ Plaque cuisson gaz (864 €) ■ Four micro-onde (2 280 €) ■ Réfrigérateur extérieur (3 680 €) ■ Cockpit grill (2 944 €) ■ Hard Top avec bimini électrique (21 896 €) ■ Hard Top (15 640 €) ■ Kit mat de ski (1 128 €) ■ Leds intérieures et extérieures (3 824 €) ■ Feux sous-marins (2 184 €) ■ Flaps électriques (2 728 €) ■ Cockpit en teck (8 832 €) ■ Rollbar avec deux biminis (14 080 €) ■ Guindeau électrique (2 896 €) ■ Soft Top (10 120 €) ■ Soft Top avec bimini (12 512 €) ■ Table de cockpit (2 576 €)

qui va nous mettre la puce à l'oreille, c'est le bruit, bien plus fort que sur les autres bateaux testés ce jour là avec la même motorisation. Le moteur a clairement du mal, face aux 2,5 t du bateau. Ce dernier met plus de 5 secondes pour déjauger, près de 8 pour atteindre 10 nœuds et plus de 17 secondes pour atteindre les 30 nœuds. A 5 700 tr/min, le régime maxi, il ne dépassera pas les 34 nœuds... Dans une mer assez agitée, le comportement du bateau s'en ressent aussi. Pas de doute, il manque de la puissance. Rien d'étonnant d'ailleurs car avec 350 ch, nous sommes loin de la

BUDGET

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

puissance maximale de 600 ch. Le bateau est aussi proposé en bimotorisation avec 2 x 200 ch, une version curieusement moins chère que notre modèle monomoteur (135 000 € contre 139 000 €) et avec laquelle le bateau est annoncé à plus de 40 nœuds. Le choix est donc vite fait... Surtout que la poupe du bateau est conçue pour recevoir deux moteurs. Saluons cependant l'excellente position du pilote, calé dans un confortable fauteuil avec rehausse, la souplesse des commandes, avec une poignée parfaitement positionnée, et surtout, le très élégant tableau de bord qui laisse amplement la place pour un grand écran multifonction. A noter enfin que le modèle de notre essai était équipé de flaps électriques avec commande par joystick, une option intéressante pour contrôler l'assiette du bateau. Le développement de la gamme va donc se poursuivre au fil du temps. Le Next

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Suzuki
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	DF350A X
PUISSANCE RÉELLE	350 ch
TECHNOLOGIE	4 temps
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V6 à 55°
CYLINDRÉE	4 390 cm ³
POIDS	330 kg
PUISSANCE ADMIN.	25,15 CV
PRIX	36 000 €

PERFORMANCES RELEVÉES

(avec 350 ch Suzuki)

HÉLICE : 3 x 15 - 19 SR ■ CHARGEMENT : 4 pers.
■ ETAT DE LA MER : agitée

VITESSE/CONSOMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (800)	3,0	3,3
1 000	4,0	4,0
1 500	4,5	7,2
2 000	6,0	11,0
2 500	7,0	16,0
3 000	8,0	26,4
3 500	10,0	36,5
4 000	13,0	52,0
4 500	23,0	69,0
5 000	26,0	80,0
5 500	30,0	100,0
MAX (5 700)	34,0	105,0

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	5,2 S
0 À 10 NDS	2,9 S
0 À 20 NDS	8,9 S
0 À 30 NDS	17,2 S

LES PLUS

- Confort à bord
- Comportement marin
- Volume cabine

LES MOINS

- Motorisation de l'essai inadaptée
- Cockpit un peu encombré

370 SH, le grand frère, est déjà sur l'eau. Et le prochain sur la liste est le Next 250 SH, à découvrir au salon de Paris... ■

VERDICT

En ajoutant quelques options pour un confort maximal, comme le grill de cockpit ou le hard top avec bimini, vous avez là un bateau parfaitement paré pour aborder la petite croisière dans les meilleures conditions si vous optez toutefois pour la version 2 x 200 ch, une motorisation plus adaptée au gabarit du Next 290 SH. Et de surcroît moins onéreuse.