



# IL COMFORT OLTRE GLI SPAZI

di Alberto Mondinelli

*Pilotina chic che, oltre il connubio fra pesca e relax tipico di queste barche, rivela molta affidabilità con mare mosso*

C'è poco da discutere, la barca è un investimento importante e al momento della scelta spesso (per non dire sempre) le mogli vogliono avere voce in capitolo. Fino a quando la crociera è l'unico obiettivo il confronto è su esigenze comuni, ma se si devono conciliare anche le esigenze di un pescatore allora le divergenze possono essere più ampie. Consci di questo dualismo, alla Ranieri International hanno affrontato il tema fisherman accettando la sfida e hanno voluto una barca che sapesse conciliare le diverse esigenze.

Si chiama CLF 22, altisonante acronimo di Cabin Luxury Fisherman, giusto per non voler nascondere le ambizioni, la proposta del cantiere calabrese su un tema difficile proprio perché deve combinare esigenze specifiche per la pesca (di fatto i pescatori anche dilettanti sono sempre molto pretenziosi) con quelle più mirate allo svago e al relax.







## COPERTA E QUADRATO

Lo specchio di poppa è sgombro per lasciare ai pescatori la possibilità di attrezzare il proprio regno come meglio credono. Il modello provato non aveva ancora montate tutte le attrezzature del caso, ma non è difficile immaginare che anche il più pignolo possa trovare la soluzione desiderata con tanto spazio a disposizione, compatibilmente con la di-

mensione della barca. Il fuoribordo Suzuki DF175 è montato su una spiaggia che si rivela utile anche per la risalita dal bagno. L'accesso a prua è garantito da due ben dimensionati passavanti e molto utile si rivela il tientibene ricavato sulla tuga, che consente di raggiungere il solarium prodiero. Generosa la sua superficie che, certi di non sbagliare, immagi-

niamo sarà il regno dell'altra metà della famiglia. Il quadrato è ben articolato, con un livello a dritta e lo spazio per allestire un pratico angolo cottura, mentre a pruvia si trova la plancia dotata di una seduta avvolgente e dello spazio per montare tutte le strumentazioni indispensabili per la navigazione, ma soprattutto per la pesca sportiva.



### A BORDO IN TUTTE LE STAGIONI

La tuga avvolge uno spazio interno che può essere completamente chiuso. Il piccolo quadrato, inoltre, può essere sfruttato anche per la notte per un ospite in più, grazie alla dinette trasformabile in letto.







### ZONA NOTTE

Come già parzialmente detto, la zona notte inizia in quadrato con la cuccetta singola che si ricava dalla trasformazione della dinette. Se invece si naviga solo in coppia non c'è neppure bisogno di smontare il tavolo, infatti un'altra cuccetta si trova a prua, su un livello leggermente inferiore (definirlo ponte sottocoperta mi sembra eccessivo). La possiamo classificare come una piazza e mezzo abbastanza generosa, soprattutto quando viene montato l'elemento centrale che

unisce i due letti a V. Una o più notti a bordo sono ipotizzabili senza neppure prepararsi a troppi sacrifici. Sotto la cuccetta di dritta trova posto anche una ribaltina che apre il gavone per il wc chimico. A questo punto affermare che non manca proprio nulla è solo dire la pura verità, a cui va aggiunto che la lavorazione della vetroresina, dei legni e della cuscineria è di eccellente fattura, giusto per accontentare ancora un po' di più anche l'altra parte dell'equipaggio.

