

#MONDOBARCA

RANIERI

CLF19

testo e foto di LUCIANO PAU

Sotto la lente d'ingrandimento l'*esemplare più piccolo della serie CLF* by Ranieri International, il *19 piedi*. Agile e snello viste le sue misure, è *indicato per una pesca lungo costa o a corto raggio* e prevede anche una *cabina per il pernottamento*



DA PESCA E DIPORTO

Con il modello che prendiamo in esame su questo numero della rivista, il CLF 19, completiamo per il momento l'esplorazione ed i test di tutti i componenti questa gamma che, ricordiamo, è stata progettata da Motonautica Fratelli Ranieri in modo bi-valente per poter accontentare i gusti e le necessità di chi si reca al mare da solo o con gli amici e di chi ama prendere il sole o pescare.

Il modello più piccolo misura complessivamente soli 5,65 metri di lunghezza per 2,20 metri di larghezza, ma dispone in ogni caso di un pozzetto di quasi due metri quadrati che sono sfruttabili da almeno una coppia di pescatori in contemporanea. Certo, mancando diversi centimetri, non è stato possibile sistemare in pozzetto una vasca per il vivo e per il pescato, ma questi sono in ogni caso accessori che all'occorrenza si possono comunque adottare. Comoda invece la soluzione predisposta a poppa, ove la spalliera del divanetto è facilmente asportabile in modo da pescare con comodità, potendo così anche recuperare, proprio da poppa, prede anche di una certa importanza. La configurazione del modello ovviamente si ispira al resto della serie ed a prua propone all'estremità un gavoncino per l'ancora, una pedana in legno per salire e scendere da questo punto ed un corrimano in acciaio che corre tutt'intorno la struttura sino a poco dopo la cabina di pilotaggio. La tuga ha superficie dotabile di cuscino prendisole supplementare ed al centro presenta unicamente il passo d'uomo che collega l'esterno con la sottostante cabina notte.

Il pozzetto è raggiungibile attraverso i passavanti che fiancheggiano l'area di pilotaggio e dei gradini, e l'area è totalmente calpestabile sino al divano fisso che prende corpo sul lato di dritta proravia, ed ospitante nel vano inferiore l'impiantistica di bordo. Sul lato di barra spicca invece il passaggio voluto per raggiungere con facilità la scaletta bagno retrattile, il motore e l'eventuale ausiliario che può trovare posto (acquistando l'apposito supporto) sulla plancetta opposta a quella ospitante la scaletta bagno. Il piano di calpestio è diamantato antiscivolo ed al centro, debitamente chiusa, c'è la grande cala dei serbatoi opzionali (106 litri di carburante e 60 di acqua dolce). Sempre extra è disponibile a listino un kit tavolo con supporto per attrezzare all'occorrenza un'area soggiorno, sfruttabile volendo anche per approntare le esche. Le murate misurano un'altezza interna di 56 centimetri e sono dotabili di rastrelliera in acciaio per le canne da pesca pagando

un extra. L'area di pilotaggio è racchiusa in una cabina completamente vetrata, interrotta solo dalle modanature che sorreggono il tettuccio e la porta, quest'ultima apribile verso l'esterno del pozzetto. In tal modo la visibilità a 360° ed il controllo della navigazione sono garantiti. Le finestre laterali sono apribili per consentire l'aerazione dell'ambiente, mentre il parabrezza è unico. L'altezza interna è di 1,84 metri in prossimità del volante, mentre poco più indietro (ove c'è la seduta), si riduce a 1,74 metri. Il sedile fornito di serie è del tipo a ribaltina, tale da poter essere abbattuto a murata quando si pilota in piedi. Sulla murata opposta c'è una grande tasca portaoggetti. Il volante a tre razze è abbinato ad una timoneria meccanica di serie, mentre il cruscotto per gli strumenti è serigrafato e lievemente inclinato per rendere leggibili i display in ogni condizione. Il tettuccio in vetroresina è munito di maniglioni in acciaio e di luci di navigazione e può ulteriormente essere arricchito dall'antenna VHF o da un faro di profondità.

A sinistra della postazione si apre l'accesso libero alla zona notte concentrata a prua. Questa si caratterizza per un unico piano rialzato integrabile con piani supplementari che consentono di ottenere un grande letto matrimoniale da 1,24 x 1,57 metri, mentre l'altezza interna senza piano di completamento è di 87 centimetri. Per far convogliare luce ed aria naturali in questo ambiente, si può acquistare il passo d'uomo disponibile tra gli accessori.

Tra gli altri optional interessanti ci sono: la colorazione delle murate, il kit asta sci, il verricello elettrico, l'impianto stereo, l'oblò da applicare sul tettuccio e le tappezzerie luxury, che si differenziano per la colorazione rame o perlato-nero.



PER IL PESCATORE

- Altezza murata interna: 56 centimetri
- Dimensioni pozzetto: 106 x 175 centimetri

- Larghezza trincarino: centimetri 7
- Portacanne: si optional
- Vasca del vivo: optional

- Vasca pescato: no
- Cassettiera: si optional



AREA DI POPPA - L'area poppiera propone due plancette lato motore, una per la scaletta di serie in acciaio e l'altra per un eventuale motore di emergenza



DIVANO - Il divano di poppa è fisso e sormonta la cala degli impianti. Lo schienale è amovibile quando si pesca in modo da poter issare a bordo anche prede importanti



POZZETTO E DIVANO - L'ampiezza del pozzetto sfiora i 2 metri quadrati, che non sono poco viste le dimensioni dello scafo



PASSAGGIO DI POPPA - Allocated a sinistra del divano di poppa ha lo scopo di consentire il facile raggiungimento della scaletta e del motore



GAVONE POPPA - Qui passano tubazioni e cavi provenienti dalla console di guida. Lo spazio è rilevante e può accogliere anche un motore ausiliario a riposo



TASCA AREA DI PILOTAGGIO - Si contrappone alla postazione di guida, ed è comoda per alloggiare documenti e piccoli oggetti

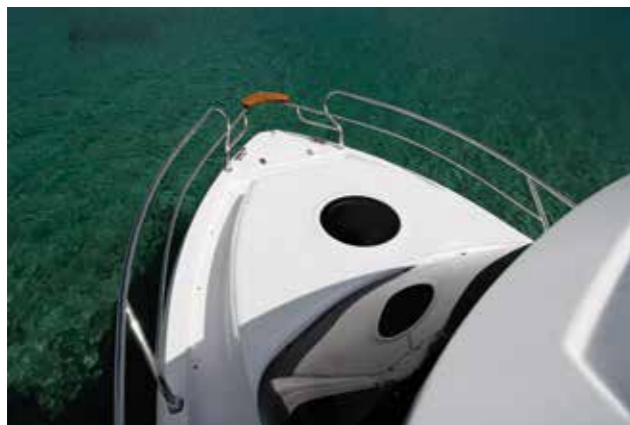
INTERNI E COPERTA



AREA DI PRUA - A prua ci sono un gradino in legno all'estremità ed il gavone per ancora e calumo, opzionalmente attrezzabile con verricello elettrico



CABINA - La cabina prodiera è ricavata sotto la tuga. Propone, attraverso l'utilizzo di piani amovibili, un letto unico e vani sottostanti



TUGA - Bella e spaziosa, la tuga può essere dotata di oblò e di cuscineria prendisole, particolarmente gradita dagli amanti della tintarella



AREA DI PILOTAGGIO - È concentrata sul lato di destra dell'area cabinata, servita da un grande parabrezza unico e da finestrate tutt'intorno



SCALETTA
La scaletta è retrattile, in acciaio, e trova posto a scomparsa sulla plancetta di poppa a sinistra del motore



GRADINI
Attraverso alcuni gradini si raggiunge facilmente il passavanti e di conseguenza il pozzetto o l'area di prua

CARATTERISTICHE TECNICHE

<i>Categoria di progettazione CE</i>	C
<i>Lunghezza f.t.</i>	m. 5,65
<i>Larghezza f.t.</i>	m. 2,20
<i>Peso senza motori</i>	kg. 750
<i>Potenza max installabile</i>	140 hp fuoribordo
<i>Acqua di serie</i>	litri 60
<i>Carburante di serie</i>	litri 105
<i>Portata persone</i>	n. 6
<i>Motorizzazione prova</i>	1 x 40 hp Suzuki (1 x 29 kw)
<i>Progettista</i>	Cantiere

DOTAZIONI STANDARD

Luci di navigazione - Oblò di prua fisso - Pompa sentina - Redan carena HIS - Scafo bianco - Scaletta risalita - Seduta guida a ribalta - Porta cabina in alluminio - Timoneria meccanica

OPTIONALS (prezzi + I.V.A.)

Ancora e catena € 305,00 - Bussola € 190,00 - Cuscini cabina € 300,00 - Cuscino prendisole di prua € 430,00 - Cuscino sedile

poppa + spalliera € 645,00 - Colore fiancata € 945,00 - Impianto doccia con serbatoio acqua € 660,00 - Impianto stereo € 735,00 - Kit asta sci € 350,00 - Kit serbatoio acqua € 180,00 - Musone di prua € 210,00 - Oblò apribile sul tettuccio € 930,00 - Passo uomo di prua apribile € 645,00 - Rastrelliera portacanne inox € 880,00 - Salpancora elettrico € 1.735,00 - Serbatoio carburante € 780,00 - Supporto motore € 200,00 - Supporto + tavolo poppa € 300,00 - Tappezzeria Luxury € 580,00 - Tende interne cabina € 645,00 - Telo copriscafo € 735,00 - Tendalino parasole € 790,00 - Tromba elettrica € 190,00

PREZZO

Euro 16.900,00 solo scafo (I.V.A esclusa)

PRODUTTORE

Motonautica Fratelli Ranieri S.r.l.

Loc. Caldarello - 88068 - Soverato (CZ)

Tel. 0967/25839 - Fax 0967/528385

www.ranieri-international.com info@ranieri-international.com

PROVA IN ACQUA

Anche se "piccolo", il CLF 19 adotta in carena lo stesso brevetto H.I.S. che ormai contraddistingue quasi tutti i modelli (tutti quelli di nuova generazione) del cantiere calabrese. Tale brevetto, come abbiamo già avuto modo di dire in altre occasioni, garantisce una navigazione confortevole anche in presenza di mare mosso, contiene i consumi di carburante e garantisce tempi di planata brevi, anche quando non si adotta la massima motorizzazione applicabile da omologazione. Questa sancisce in un unico motore con gambo lungo di potenza pari a 140 cavalli il tetto massimo, ma lo scafo si presta, anche grazie al brevetto precitato, a motorizzazioni senza patente.

Proprio nell'ottica di farci toccare con mano la fattibilità di questa soluzione, Motonautica F.lli Ranieri ci ha messo a disposizione a Soverato, presso il loro centro prove, una CLF 19 motorizzata con un Suzuki DF40, un motore generoso, ma pur sempre un 40 cavalli. La giornata è bellissima, un fine estate che libera le spiagge dalla calca di turisti e lascia un mare limpido e godibile dalle tante trasparenze e colori, cui si aggiunge una lievissima e graditissima brezza. I carichi sono ridotti, nel senso che siamo in due persone a bordo nel momento del test, il serbatoio per il carburante ospita solo una trentina di litri, quello dell'acqua è vuoto e si aggiungono a tutto ciò solo le dotazioni di legge.

Il motore è equipaggiato con elica tre pale 11 ¼ x 14, con la quale riusciamo a planare in soli 3,5" e ad una velocità di circa 10 nodi con il motore che compie 4.000 giri al minuto. Al disotto di tale valore ovviamente il peso dello scafo grava sui cavalli, ed a 3.500 giri si è ancora "dislocan-



ti". Le condizioni del mare ci permettono di "giocare" con il trim portandolo dopo un po' all'80% della sua massima escursione, ed in tale condizione, con il contagiri che attesta il valore 6.100 rpm, la velocità sancita dal nostro GPS è pari a 23 nodi. Non tantissimo, ma sufficiente per chi comunque non vuole o non può acquisire la patente nautica, o per chi vuole contenere al massimo la spesa ed i consumi. Facile da gestire in acqua anche dai meno pratici, il CLF19 è agile e divertente, con una carena che asseconda bene ogni cambiamento di direzione o passaggio sulle ondine da noi stessi create.

Ovviamente ci viene da pensare quali sarebbero i risultati ottenibili se sostituissimo il motore attuale con altro da ben 100 cavalli in più, ma per ciò che ci riguarda troviamo invece molto interessante il responso di questo test in quanto può rappresentare una soluzione ottimale e risparmiosa per un mercato ancora "timoroso". #