

Basta assistere ad una gara di pesca a bolentino, a drifting, a traina, per rendersi conto di come i tempi siano cambiati. Il gommone, un tempo bandito dai pescatori proprio per la "pseudodelicatezza" del materiale principale con cui è costruito (la gomma), oggi torna prepotentemente alla ribalta rivalutato e riabilitato e sempre più spesso adottato proprio dai pescatori. Ne abbiamo già ampiamente parlato in un apposito articolo tempo fa e sicuramen-

te torneremo sull'argomento vista la sua attualità, ma per ora ci limitiamo a presentarvi uno di questi battelli pneumatici, novità per questa stagione e prodotto da una delle Aziende leader del mercato quale Motonautica Fratelli Ranieri.

Si chiama Cayman 18 Sport e fa parte di una scuderia messa in piedi da Ranieri International un paio di anni fa quale alternativa alle imbarcazioni in vetroresina di cui è già leader da tempo.

Superato il concetto che "gommoni e pesca non vadano d'accordo", ecco un battello pneumatico carrellabile appetibile per lo sport alieutico. Lo produce la Motonautica Fratelli Ranieri e si chiama Cayman 18 Sport

CAYMAN 18 SPORT

Ranieri International

testo e foto di LUCIANO PAU



In virata il battello pneumatico offre saggio delle sue doti di tenuta, poggiando il tubolare interno ed accompagnando la traiettoria

USO PESCA E FAMIGLIA

Il Cayman 18 Sport è attualmente il più piccolo della serie con i suoi 5,40 metri fuoritutto, ma i vantaggi di tale lunghezza sono tanti. Cominciamo dalla praticità di rimessaggio in quanto non tutti vogliono o possono permettersi un posto barca fisso. Un battello di queste dimensioni può tranquillamente trovare posto anche in un box auto con tanto di carrello stradale, lo stesso carrello che permetterà di portare con sé il gommone ovunque si voglia, allargando così il raggio delle proprie escursioni di pesca o delle proprie vacanze, visto che molti scelgono il gommone anche per un doppio uso pesca-famiglia.

Un gommone di soli 5,40 metri inoltre, se confrontato ad un'imbarcazione di pari misura, evidenzia una maggior stabilità trasversale, molto utile per chi sta ore in acqua a pescare, così come è rapido e sicuro nell'affrontare il viaggio di andata verso l'area di pesca o il ritorno verso il porto anche con mare mosso. Certo, pescare in gommone ha i suoi vantaggi ed i suoi svantaggi, in quanto molte volte l'allestimento da pesca ce lo dobbiamo studiare e personalizzare, però molti sostengono che alla fine valga la pena.

Il Cayman 18 Sport può trasportare fino a dieci persone (altro vantaggio del gommone rispetto ad un pari misura in vetroresina quello del numero di trasportabili), e può essere motorizzato con una potenza massima fuoribordo di 115 cavalli, ma fa divertire anche con una potenza decisamente in-

feriore, ad esempio un 40 cavalli generoso. Alcuni accessori sono di serie, tra cui tutta la cuscineria prendisole da usare con la famiglia ma totalmente asportabile da chi pesca, compresa la prolunga che consente di allungare il solarium sino alla console.

Il divano di poppa ha schienale abbattibile, e ciò favorisce i pescatori che durante la fase di recupero possono "pompare" meglio senza rischiare di urtare la lenza contro lo schienale stesso, ma nel contempo questa soluzione è apprezzata anche dagli amanti del sole quando l'impiego del battello è familiare, in quanto così ribaltato all'indietro va a comporre un secondo prendisole. Invece le spallette in vetroresina, che sormontano i tubi nella zona del divano, possono trovare impiego alternativo all'installazione del roll-bar usandole come supporto per portacanne a staffa. Non ci sono vasche per il vivo a bordo, mentre invece il gavone di prua, scafandrato, può anche essere impiegato per il ricovero del pescato. Quello poppiero, sotto il divano, accoglie invece il serbatoio per il carburante opzionale in polipropilene reticolato da 105 litri, la batteria e la pompa di sentina automatica.

La console di guida è centrale, con parabrezza incorniciato dal tientibene in inox, ed appositi tagli praticati sul plexiglass favoriscono il suo brandeggio durante la navigazione senza correre rischi di rottura.

Sul cruscotto è tutto concentrato ma altrettanto funzionale, e può essere ovviamente arricchito dagli accessori che servono o che si preferiscono, come ad esempio uno strumento multifunzione a staffa. La timoneria è offerta di serie in soluzione meccanica. A prua, per concludere, c'è un musetto in vetroresina con bitte di ormeggio e scorrisagola per l'ancora, eventualmente dotabile di salpancora elettrico, mentre a poppa spiccano le plancette in vetroresina di cui una equipaggiata di scaletta telescopica per risalire comodamente dopo il bagno.



La carena è armata con doppio spray deflector per ogni piano di scivolamento, e la ruota di prua è mediamente avanzata per offrire buon contrasto alle onde



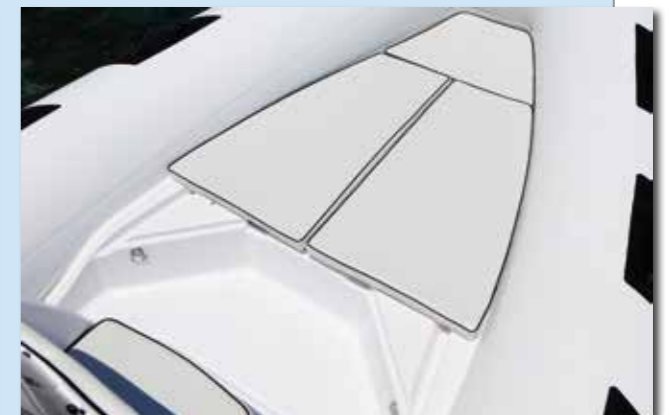
La coppia di plancette di poppa fornite di serie. Una di queste supporta la scaletta bagno telescopica, l'altra è totalmente libera e calpestabile



Sono le manigliette in tessuto gommato che garantiscono presa ai passeggeri che sono seduti a prua. Robuste ma nel contempo morbide al tatto



Le luci di navigazione rossa e verde sono incastonate nella console di pilotaggio. La bianca è a staffa da innestare a poppa



Prendisole di prua parziale, per lasciare spazio di calpestio fronte console ma nel contempo garantire la seduta a parte dell'equipaggio



Con l'inserimento del piano di completamento il prendisole di prua si esprime in tutta la sua ampiezza, fino alla console di guida



Le spallette in vetroresina sopra i tubolari a poppa ospitano i maniglioni in acciaio ma possono anche accogliere portacanne a staffa o roll bar

PROVA IN ACQUA

Abbiamo detto che il Cayman 18 Sport può accogliere sullo specchio di poppa sino a 115 cavalli sviluppati da un unico fuoribordo dal gambo lungo, ma che è capace di far divertire anche se i cavalli nominali sono molti di meno. E' per questo motivo che per il test cui siamo stati invitati da Motonautica Fratelli Ranieri non si è puntato sulla massima potenza applicabile, bensì su quella minima, espressa da un DF40 Suzuki con elica di passo 14". Siamo nel mare di Soverato, base del Cantiere, la giornata è limpida, con sole ed un po' di vento di scirocco, ma il mare è perfettamente calmo.

Proviamo il battello in due persone, con imbarcati circa 50 litri di carburante più le dotazioni di bordo, la batteria e le nostre attrezzature fotografiche. Con tale motorizzazione si entra in planata in 6,6", non proprio poco ma accettabile, ed in 22" si raggiunge la velocità di punta che noi abbiamo rilevato essere di 29 nodi a 5.800 giri, con trim al 50% della sua escursione. Però se si vuole navigare tranquilli consumando presumibilmente il giusto, consigliamo di posizionarsi sui 5.000 giri cui corrispondono 23 nodi. Peccato che il motore non sia dotato di strumento che consenta il rilevamento dei consumi orari, un dato interessante per chi va a pesca.

CONDIZIONI DI SVOLGIMENTO DELLA PROVA

Meteo sole, lieve vento di scirocco, mare calmo
Carichi 50 litri di carburante, dotazioni di bordo, 2 persone
Velocità minima in planata 13 nodi
Velocità di crociera economica 20 nodi
Velocità di crociera veloce 26 nodi
Velocità massima raggiunta 29 nodi
Velocità al minimo senza trolling valve 1,8 nodi

A 23 nodi il battello mette in evidenza le doti di tale tipologia di scafo. Stabile e ben disteso sull'acqua, vira con un buon raggio ed a velocità sostenuta poggiando il tubolare interno, e qualora si presenti un'onda di prua la chiglia la supera con una certa padronanza. Le due coppie di spray deflector che armano i piani di scivolamento offrono grip in virata e maggior rapidità di distacco dall'acqua nelle fasi di planata. Scendendo gradualmente di giri perdiamo quest'ultimo assetto intorno ai 13 nodi, ossia con il motore a 3.800 giri. Indiscutibile il pregio di stare fermi in acqua senza patire alcun tipo di rollio. #

CARATTERISTICHE TECNICHE

Categoria di progettazione CE	C
Lunghezza f.t.:	m. 5,40
Larghezza f.t.:	m. 2,55
Peso senza motori:	kg. 510
Potenza max installabile:	115 hp FB
	(1 motore)
Acqua optional:	litri 40
Carburante optional:	litri 105
Portata persone:	n. 10
Motorizzazione prova	1 x 40 hp
	Suzuki (1 x 29,4 kw)
Progettista:	Cantiere

DOTAZIONI STANDARD

4 bitte inox - Console di guida completa - Cruscotto Luxury - Cuscineria completa a cellule chiuse - Cuscini prendisole di prua - Ganci traino e ormeggio - Gavone ancora in controstampata - Gavone poppa per gli accessori di ormeggio - Gavoni di prua in controstampata - Gavone console di guida con sportello - Gonfiatore manuale - Impianto elettrico completo - Luci di navigazione - Musetto

in vetroresina a prua - Pannello elettrico con pulsantiera - Pompa di sentina automatica con impianto - Prolunga prendisole di prua - Scaletta di risalita inox - Schienale divano poppa ribaltabile - Sedile fronte console - Staccabatterie - Timoneria meccanica completa - Tromba elettrica - Tubolari bicolore black/white

OPTIONALS (PREZZI + I.V.A.)

Ancora e catena (€ 340) + Ancora e catena inox (€ 1.190) - Bussola ad incasso (€ 210) - Faro installato su roll-bar (€ 230) - Gonfiatore elettrico 12V (€ 220) - Impianto batteria addizionale (€ 310) - Impianto doccia completo (€ 725) - Impianto stereo (€ 805) - Kit tavolo prua (€ 250) + Kit prendisole poppa (€ 360) - Kit asta sci (€ 685) - Led pozzetto (€ 550) - Luce subacquea (€ 1.430) - Plancette poppa in vtr con scaletta telescopica (€ 715) - Roll-bar inox abbattibile (€ 2.295) - Roll-bar inox

abbattibile con tendalino (€ 3.025) - Salpancora elettrico con musetto in vtr e scorricatena in acciaio (€ 2.750) - Serbatoio carburante polipropilene reticolato (€ 855) - Serie ganci per sollevamento (€ 330) - Tappezzeria Luxury (€ 635) - Teak coppia plancette (€ 275) - Telo copriconsole (€ 270) - Telo coprigommone (€ 805) - Tendalino inox (€ 870) - Timoneria idraulica (€ 1.100)

PREZZO (I.V.A. ESCLUSA):

€ 15.900,00 solo scafo

PRODUTTORE

Motonautica Fratelli Ranieri S.r.l.
 Loc. Caldarello
 88068 - Soverato (CZ)
 Tel. 0967/25839 - Fax 0967/528385
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com



Il gavone grande di prua è scafandrato internamente e pertanto può anche essere usato come vasca per il contenimento del pescato



Il gavoncino dell'ancora è anch'esso scafandrato. Nel caso d'installazione del salpancora contiene solo il calumo



Il gavone di poppa ove, oltre alla batteria, trova posto la pompa di sentina automatica ed il serbatoio opzionale del carburante



Il divano di poppa. Aperto funge da seduta per pilota e passeggeri, abbattuto è un solarium aggiunto e favorisce chi pesca



Il divanetto fronte console di guida, su cui può prendere posto una persona durante la navigazione



La console di guida è centrale, con doppio passaggio ai lati. Essenziale ma completa, con cruscotto Luxury serigrafato