

VOGLIO, quindi posso!



La CLF 19, la più piccola della serie Cruiser Luxury Fishing prodotta dal Cantiere. Ne esistono altre tre versioni da 22, 25 e 30 piedi

Non si tratta di presunzione, bensì di credere nei propri mezzi e nelle proprie **capacità progettuali** ed imprenditoriali. **Motonautica Fratelli Ranieri** ha iniziato il 2015 con grande energia e voglia di fare. Sentiamo cosa ci ha raccontato **Salvatore Ranieri**

C'è chi non sa fare e pensa di sapere fare, c'è invece chi non sa fare, ma pur essendone conscio cerca comunque di arrangiarsi e poi infine c'è chi le cose le ha sempre fatte e quindi le sa fare, ed anche bene. Ecco, nel settore della nautica sta accadendo che i Cantieri con un DNA forte siano riusciti a mantenere le loro posizioni di mercato nonostante questi anni veramente tosti, e ciò grazie alla loro capacità di sapersi distinguere qualitativamente in questo mondo non fatto solo di vendite ai consumatori finali ma anche di marketing, di capacità progettuali unite al saperle promuovere, di riuscire a tro-

vare l'idea giusta nel momento giusto e poi di saper sempre essere al fianco del cliente che ha dato loro fiducia. Motonautica Fratelli Ranieri è un'azienda a gestione familiare per ciò che concerne la postazione di comando, che ha avuto la fortuna e la capacità di circondarsi di persone che amano il loro lavoro, serie, in grado di far fare il salto di qualità ad un marchio, Ranieri International, sempre più presente sul mercato nazionale ma anche internazionale, sia in forma diretta che attraverso jointventure molto interessanti, come ad esempio quella posta in essere alcuni anni or sono con la Suzuki Italia per

la commercializzazione delle proprie imbarcazioni in package con i motori giapponesi ed a marchio SR. Motonautica Fratelli Ranieri è un'azienda che ha sempre puntato sul mercato delle imbarcazioni rigide, con una produzione contenuta nei dieci metri di lunghezza fuoritutto. Recentemente alle tre "famiglie" già presenti in gamma, ossia: Voyager per gli open, Shadow per i sundeck ed Atlantis per i cabin, si è aggiunta una nuova famiglia di scafi dedicati alla pesca sportiva, la Sport Fishing che include i modelli CLF ed i Predator ed Interceptor 222, ma anche una nuova produzione parallela che è però totalmente opposta a quella delle imbarcazioni rigide, ossia quella dei battelli pneumatici (RIB) battezzati Cayman. Con queste new entry l'offerta di prodotti a marchio Ranieri International è sempre più ricca e varia ed al momento i modelli disponibili ammonta-



Interceptor 222 nella copertina del numero dell'ottobre scorso di *Pescare Mare* in occasione della presentazione al Salone Nautico di Genova

è solo produzione e vendita, ma anche un'Azienda che viaggia al passo con i tempi. Pertanto, a fianco della parte commerciale, si sta sviluppando una serie di iniziative che abbracciano il mondo della nautica e della pesca a 360°. Per fare il punto della situazione abbiamo intervistato Salvatore Ranieri, Amministratore Unico della Motonautica Fratelli Ranieri, tra l'altro recentemente nominato Consigliere UCINA per la piccola e media nautica, in quanto portavoce autorevole di un settore che ha voglia di novità. Ecco quanto ci ha detto sui vari argomenti da noi proposti:

D. Il Salone di Genova, a seguito dell'uscita da UCINA di alcuni importanti Cantieri di caratura nazionale ed internazionale, come Ferretti, Apremare, Azi-



I tre "Ranieri" a capo dell'Azienda. Da sinistra Antonio, al centro papà Pietro ed a destra Salvatore

mut, Benetti, Baia, si appresta a vivere momenti difficili. Qual è il suo parere in merito? E qual è la sua opinione personale sull'atteggiamento dei "Cantieri in fuga"?

R. In relazione all'uscita da UCINA di buona parte dei cantieri di imbarcazioni di grandi dimensioni credo che il loro sia stato un errore, in quanto penso che in ogni caso l'unione faccia la forza. Tuttavia ritengo anche che gli interessi dei grandi cantieri siano diversi rispetto a quelli dei can-



La fase progettuale è una delle più delicate. Occorre indovinare i gusti del pubblico e dei futuri clienti Ranieri International



Vista esterna dell'Azienda che ha sede in località Caldarelo a Soverato, in provincia di Catanzaro



Vista dello Show Room inaugurato in Lombardia. E' il punto di riferimento "visivo" dei prodotti Ranieri International a livello europeo

tieri che producono unità medio piccole e dunque non facilmente conciliabili.

D. Il mercato nazionale, nel 2014, ha dato piccoli cenni di ripresa ed anche questa prima parte del 2015 sta dando conferme in tal senso, deboli, ma positive. Qual è il vostro punto di vista in merito?

R. Il 2015 credo stia partendo con un leggero segnale di ripresa per ciò che riguarda il mercato nazionale e mi auguro che presto l'Italia possa riprendere la sua vecchia forma e fare la differenza per ciò che concerne la nautica in Europa. La stagione 2015 è iniziata per noi all'insegna delle novità sia dal punto di vista del nuovo progetto Cayman Sport (gommoni)

sia dal punto di vista di una nuova sede che a fine 2014 abbiamo inaugurato alle porte di Milano, ed esattamente a Castellanza, a 15 minuti dall'aeroporto di Milano Malpensa. Si tratta di uno Show Room europeo collocato su una struttura al coperto di oltre mille metri quadri e con un'area esterna di circa tremila dove quasi tutta la gamma viene permanentemente esposta e messa a disposizione della rete dei concessionari italiani e dei distributori esteri.

La linea CLF da 19 a 30 piedi ha avuto (in termini di unità prodotte e dunque di fatturato raggiunto), un ruolo importante per il nostro Cantiere e ci ha stimolati ad investire ulteriormente sulla linea fish. Oggi in Europa, grazie a questi modelli, abbiamo raggiunto e consolidato delle interessanti quote di mercato prima impensabili per la tipologia di prodotto con il quale eravamo abituati a lavorare. Diciamo in definitiva che la gamma CLF ci ha resi ancora più internazionali come mercati di riferimento. Visti i brillanti risultati raggiunti con la gamma CLF abbiamo poi pensato di progettare una linea ancora più tecnica e specificamente dedicata ad una pesca sportiva più esigente. Nascono così i modelli Predator 222 ed Interceptor 222, il primo nella veste walk around ed il secondo nella veste di Center Console.

D. Dopo l'esperienza fatta con le imbarcazioni della serie CLF (Cruiser Luxury Fishing) che si adattano ad un uso misto pesca-crociera, l'anno scorso avete lanciato sul mercato quelli che si possono considerare due veri e propri "fishing boat" in senso lato, il Predator e l'Interceptor 222. Sono l'inizio per una nuova famiglia specifica?

R. Con la gamma CLF in effetti avevamo mosso i primi passi verso una linea di imbarcazioni del tutto nuova rispetto alla gamma tradizionale progettata e costruita dal nostro cantiere che, seppur costantemente ampliata ed aggiornata, guardava comunque solo e sempre ad un cliente prevalentemente votato al diporto classico e non sempre orientato alla pesca.

D. Che riscontro hanno avuto, sino a questo momento, questi due specifici modelli sul mercato? E' maggiormente gradita la versione WA o la versione Open? Come prevedete si possa evolvere questa gamma? Verso quali misure?

R. Sin dalla loro presentazione entrambi i modelli (in maniera paritaria) hanno ottenuto un importante inte-

ressamento da parte del mercato sia italiano che europeo, in quanto il rapporto qualità/prezzo è realmente interessante rispetto alle imbarcazioni di origine statunitense. Sicuramente nei nostri programmi futuri ci saranno delle versioni più grandi sia del modello Predator sia di quello Interceptor.

D. Quest'anno siete particolarmente attivi, oltre che con i vari Porte Aperte, Saloni nazionali ed internazionali, anche come sponsor o partner di altri importanti eventi mondani, tra cui anche di un evento ludico-sportivo come il Ranieri Tuna Cup che si svolge proprio a maggio in Adriatico dove, tra l'altro, mettete in palio una Voyager 17. Com'è nata quest'idea molto interessante?

R. Diciamo che dal punto di vista di eventi, saloni nazionali ed internazionali, porte aperte ed altre forme di marketing, comunicazione e promozione siamo sempre stati abbastanza attivi e presenti, ma con la linea CLF prima e ora con il Predator e l'Interceptor abbiamo deciso di entrare in maniera decisa anche nel settore pe-

scia divenendo il main sponsor della tappa del Campionato Italiano per l'appunto denominato Ranieri International Tuna Cup che si svolge a Lignano Sabbiadoro.

L'idea nasce dalla voglia di far sentire sempre più forte la nostra presenza in questo settore ed in questo caso, coinvolgendo professionisti che da anni organizzano eventi di rilevanza nazionale.

D. Oltre al settore scafi rigidi di cui siete una delle aziende leader, abbiamo avuto modo di apprezzare anche il vostro interesse nei confronti dei gommoni, una tipologia di scafi sinora da voi mai presa in considerazione. Cosa vi ha portato a fare questo tipo di scelta e quali sono le vostre aspettative da questo settore rispetto a quello a voi già noto delle imbarcazioni rigide?

R. Il nostro Cantiere è sempre in continuo fermento e dopo una serie di valutazioni e studi condotti già da tempo, abbiamo deciso quest'anno di lanciare sul mercato una gamma di imbarcazioni pneumatiche che stanno avendo anch'esse dei risultati interessanti sia in Italia che all'estero.

L'idea è nata qualche anno fa quando diversi nostri concessionari italiani e distributori esteri hanno lamentato l'inesistenza sul mercato di un prodotto (nello specifico di un gommone o gamma di gommoni), che avesse uno standard qualitativo alto e paragonabile a quello che noi diamo sulle barche. A quel punto ci siamo chiesti: perchè non progettare dei gommoni che avessero il nostro grado di quali-



PREDATOR E INTERCEPTOR 222



- Caratteristiche Tecniche:**
 Lunghezza fuoritutto m. 6,60
 Larghezza fuoritutto m. 2,50
 Peso solo scafo Kg. 1.500 (Predator) 1.400 (Interceptor)
 Riserva di carburante l. 240
 Posti letto 2 (solo Predator)
 Portata persone 8
 Motorizzazione massima 230 hp FB (1 o due motori)
 Omologazione CE C

Sia il Predator che l'Interceptor vantano una serie di particolarità dedicate alla pesca come le murate con vasche per il pescato, per il vivo e il lavello

#VOGLIO, quindi posso!



Fase di estrazione di una carena dallo stampo. La lavorazione è molto curata in ogni sua fase per ottenere i migliori risultati qualitativi

tà costruttiva? Devo dire che riportando sui nostri gommoni l'esperienza maturata in 40 anni di produzione di barche, siamo riusciti a tirar fuori un prodotto eccellente con un grado di

finiture, qualità costruttiva e stile che già molti marchi storici e blasonati di gommoni ci invidiano. I nostri gommoni Cayman Sport (è così che si chiama la linea), oggi stanno riscuotendo ottimi risultati ed a breve la gamma (attualmente composta da 4 diversi modelli) verrà ampliata e nel giro di poco tempo completata. In occasione del prossimo salone Nautico infatti presenteremo delle novità interessanti.

D. Avete ipotizzato una predisposizione di uno dei vostri modelli attualmente in produzione con una configurazione di coperta per la pesca?

R. Probabilmente la crescita della gamma di gommoni vedrà anche qualche modello dedicato alla pesca visto che la tendenza sembra stia parzialmente andando verso questa direzione. #



La lavorazione interna ha il vantaggio del controllo qualità, comprese le sellerie che vengono prodotte da Motonautica Fratelli Ranieri



Il Predator 222, l'altro modello studiato appositamente per la pesca, è un cabinato con due posti letto



Il Predator 222, grazie alla cabina, può anche ospitare un WC che lo rende autonomo sotto tutti i profili

GOMMONI CAYMAN

Cayman 19 Sport

Caratteristiche Tecniche:

Lunghezza fuoritutto m. 5,95 - Larghezza fuoritutto m. 2,50 - Peso solo scafo Kg. 500 - Riserva di carburante l. 105 optional - Portata persone 10 - Motorizzazione massima 150 hp FB - Omologazione CE B

Cayman 21 Sport

Caratteristiche Tecniche:

Lunghezza fuoritutto m. 6,45 - Larghezza fuoritutto m. 2,50 - Peso solo scafo Kg. 600

Riserva di carburante l. 165 - Portata persone 12 - Motorizzazione massima 175 hp FB - Omologazione CE B

Cayman 23 Sport e Touring

Caratteristiche Tecniche:

Lunghezza fuoritutto m. 7,10 - Larghezza fuoritutto m. 2,85 - Peso solo scafo Kg. 700 - Riserva di carburante l. 200 - Portata persone 15 - Motorizzazione massima 250 hp FB - Omologazione CE B



Due dei tre nuovi modelli di gommoni prodotti dalla Motonautica Fratelli Ranieri, il Cayman 19 Sport ed il 23 Sport

PRODUTTORE

Motonautica Fratelli Ranieri S.r.l.
Loc. Caldarello 88068
Soverato (CZ)
Tel. 0967/25839 - Fax 0967/528385
www.ranieri-international.com
info@ranieri-international.com