

# Ranieri International

## *Next 290 SH*

*"Next" come concetto di futuro che per il Cantiere rispecchia un punto di riferimento al quale guardare con ambizione. Così Ranieri International esprime l'intenzione di voler guardare ad un pubblico sofisticato di alto target. "290" come 29.0 piedi, terminologia che si rifà tipicamente all'indicizzazione che danno oltreoceano. "SH" come Shadow, che nella gamma Ranieri International la colloca nella linea dei Sundeck.*





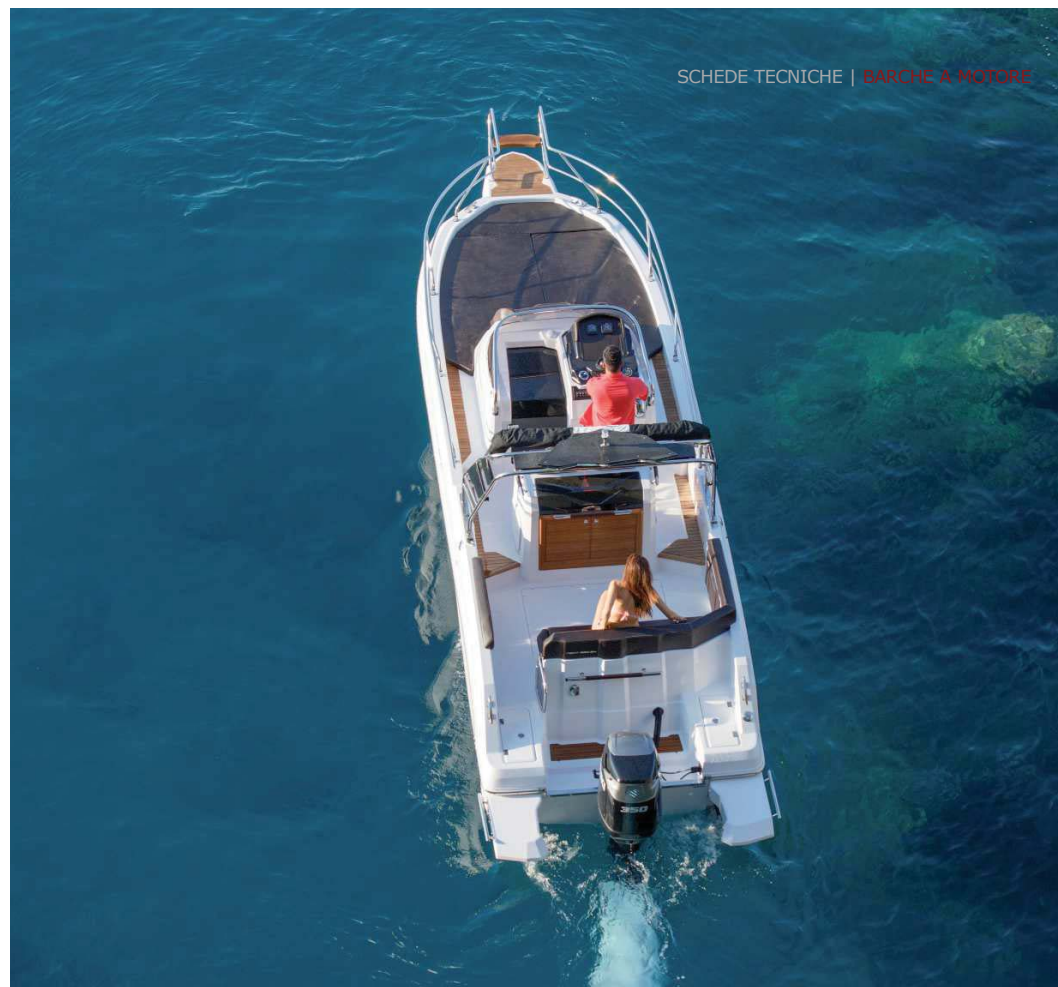
Next 290 SH è una novità assoluta ed in alcun modo riconducibile a modelli precedenti, come dire 100% nuovo, dove nessuna componente, ne' tecnica ne' strutturale, è stata ereditata. La carena è stata come sempre progettata dal reparto interno de Cantiere ed è provvista della più recente generazione di carena HIS, ovvero Hull Innovative System Generation II, realizzato con due redan, per garantire il migliore rapporto fra prestazioni e consumi, realizzata sempre con materiali selezionati sul mercato mondiale.

“Da oltre un decennio adottiamo su tutta la nostra gamma - spiega Salvatore Ranieri - una carena con un redan, che abbiamo anche brevettato. La seconda generazione ha una carena a doppio step,

con due redan trasversali che ottimizzano e migliorano la navigazione che diventa ancora più morbida e confortevole anche con mare formato.

Una V più profonda per affrontare ogni condizione marina e dei pattini di sostentamento che migliorano maggiormente la stabile anche in virata”.

L'estetica vuole la sua parte: le murate sono molto alte e ben delineate attraverso forme geometriche squadrate che traggono parecchia ispirazione dall'attuale design automobilistico. La prua, nella più classica delle realizzazioni "familiare" riprende dalla forma di diamante. La coperta è molto dettagliata ed è stata studiata per rendere la barca comoda e fruibile, regalando la sensazione di trovarsi su una barca anche di più grandi dimensioni.



Osservando il nuovo Next 290 SH troviamo, partendo da poppa, due grandi plancette situate lateralmente ai motori che conducono agevolmente alla coperta attraverso due corrimano in inox e scaletta di risalita telescopica a scomparsa incassata all'interno della plancetta stessa. La dinette esterna che si trova a poppa è organizzata C, in cui stanno comode anche 7 persone, una particolare capienza dovuta anche alle sedute laterali a ribalta ad incasso nelle murate.

Il pozzetto è, inoltre, trasformabile in una zona conviviale grande al prezioso tavolo in teak massello telescopico.

La console di guida si distingue per eleganza ed è studiata per alloggiare tutti gli strumenti che ven-

gono forniti con 1 o 2 motori fuoribordo: un chart plotter da 12, una bussola ad incasso e spazi per montare pulsantiere e joystick.

Le sedute di guida sono realizzate con sistema bolster che consentono di navigare sia seduti che appoggiati, dietro alle quali è collocato il mobile cucina completo di fuoco e lavandino.

La tuga è accogliente ed è provvista un grande parabrezza fumè con rinforzo perimetrale inox che ha molteplici funzione di spalliera frontone marcia, tientibene e corrimano.

La prua ha un prendisole molto ampio e comodo con un grande cuscino e tutto il passaggio perimetrale è in teak e conduce a prua dove una comoda delfiniera slancia il profilo dell'imbarcazione.



Gli interni sono luminosi e la cabina di prua è rifinita in rovere chiaro e tessuti di elevato standard qualitativo, ampie vetrate con oblò e ogni genere di comfort come le luci a led, armadietti portaoggetti e un tavolo con piede telescopico che diventa un letto matrimoniale.

Nella zona di poppa sempre sottocoperta vi è una seconda cabina matrimoniale.



Una toilette ampia e luminosa è completa di wc marino elettrico. L'imbarcazione ha, infine, un'area living molto raffinata e realizzata con accessori in rovere con top laccato che conferiscono grande eleganza a tutta la barca.

"Abbiamo introdotto - spiega ancora Salvatore Ranieri - degli elementi innovativi e di respiro internazionale come ad esempio delle panchette di



salita laterali a ribalta un sistema che è molto ricercato anche all'estero, ma che stiamo notando un grande interesse anche dagli armatori italiani su questo tipo di soluzione, che regala con un pozzetto molto grande.

Un'altra innovazione è il passaggio perimetrale intorno al prendisole. Una ricerca di spazi che regalano l'impressione di trovarsi su imbarcazioni molto più grandi, tanto da aver trovato posto a cabine matrimoniali molto ariose e spaziose ed ad un bagno grande e rifinitissimo".

Tratti dal respiro internazionale che guardano al mercato estero con grande ambizione e al quale si rivolgono direttamente "conservando - conclude Salvatore Ranieri - lo stile italiano, coniugandovi le esigenze anche degli armatori esteri".

Come sempre grandi novità per il 2018 sono previste dal Cantiere sempre in effervescenza, che lancerà subito dopo Genova, un maxi rib: il Cayman 38 Sport Touring.

#### SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t.	9,20 m
Lunghezza omologazione	7,95 m
Larghezza ft.	2,70 m
Portata persone	10 Cat B / 12 Cat C
Posti letto	4
Motorizzazione	1-2 Fuoribordo
Potenza minima/massima	300 /600 cv
Gambo	1XXL - 2 XL
Capacità serbatoio carburante	500 l
Capacità serbatoio acqua	130 l
Categoria di omologazione CE	B - C

#### MOTONAUTICA F.LLI RANIERI

Loc. Caldarello  
88068 Soverato (CZ)  
Tel. +39 0967 25839  
www.ranieri-international.com  
info@ranieri-international.com

