



Le 21 S présente un bon comportement, mais il réclame un peu de puissance pour profiter de son potentiel.

EN BREF
 ■ DIMENSIONS
 6,20 x 2,40 m
 ■ HOMOLOGATION
 C8 pers.
 ■ VITESSE MAXI
 27,5 nds (avec 115 ch Suzuki)
 ■ A PARTIR DE
 25 515 € (sans moteur)

 Cabine
 Espace avant
 Finitions
 Besoin de puissance
 Ouverture des capots



Les deux sièges individuels et réglables sont mieux adaptés au petit cockpit qu'un leaning-post encombrant.



Le bain de soleil avant (1,60 x 1,80 m), très bien protégé par les balcons, est conséquent pour une telle unité.

UNE MONTÉE EN gamme

UN NOUVEAU LOOK, DES AMÉNAGEMENTS PLUS COMPLETS ET DES FINITIONS DE QUALITÉ FONT DU VOYAGER 21 S UN OPEN ATTRACTIF POUR UN PROGRAMME VARIÉ, À CONDITION DE LUI OFFRIR UN PEU DE PUISSANCE. Par C.Varène - Photos D.Pell

Sur un marché toujours en pleine évolution, et malgré une situation économique tendue, le chantier Ranieri ne cesse de renouveler ses gammes pour offrir aux plaisanciers des unités collant au plus près leurs attentes. La famille des Voyager a donc profité d'une cure de jouvence avec, en particulier, l'apparition d'une cabine dans la console et d'un franc-bord plus important. Ce dernier élément se remarque sur le Voyager 21 S avec une ligne un peu plus haute sur l'eau dont le design a été modernisé avec l'utilisation de facettes

au niveau de l'étrave. Une plus grande hauteur sur l'eau signifie également une meilleure efficacité du cockpit autovideur, d'autant que les dalots d'évacuation ont vu leur diamètre sérieusement augmenté : un point très positif pour la sécurité. Les essais du 21 S, qui se positionne en milieu d'une gamme allant de 5,10 à 9,30 m, se déroulent depuis le port à sec du chantier à quelques kilomètres de son usine de Soverato, en Calabre. La mise à l'eau se fait sur la plage à l'aide d'un tracteur et d'une remorque d'une conception aussi simple qu'efficace : le bateau glisse sur

deux patins de bois et le tour est joué. La console centrale est dotée d'un beau poste de pilotage : les deux sièges sont confortables et enveloppants pour un bon maintien, même si la position semi-début reste privilégiée dans les phases dynamiques et le pilote dispose d'une bonne protection derrière le pare-brise.

DONNER DE LA PUISSANCE
 Sur une mer calme, le Voyager 21 S laisse présager de belles dispositions avec une carène aguerrie. Le tout nouveau Suzuki 115 ch venant d'arriver (c'est le premier

exemplaire en Europe), il était tentant de le monter sur cet open à destination familiale et ludique, mais il va hélas manquer un peu de puissance. Avec un peu plus d'une tonne, le 21 S peine à déjauger rapidement et sa vitesse en pointe ne va pas lui faire franchir la barre des 30 nœuds. Ces performances mitigées ne remettent pas en cause les qualités du bateau et du moteur, mais leur union ne semble pas optimale. Comme en plus, la marque italienne possède un partenariat avec le motoriste Honda en France (et Suzuki en Italie), le Voyager 21 S est proposé en package avec le Honda BF 135 qui devrait lui apporter une nervosité bienvenue. Pour autant, les qualités du bateau, en termes de comportement dans les manœuvres et le passage des vagues, ne sont pas remises en cause.

UNE CABINE DANS LA CONSOLE
 Pour le confort à bord, de nombreuses améliorations ont été apportées. Le balcon ouvert à l'avant, avec sa petite plateforme en bois permet un embarquement facile, tout en offrant un joli plongeur pour les

LES CONCURRENTS

SELECTION ASTON 21
 L. 6,20 m ; l. 2,54 m
 14 926 € sans moteur

JEANNEAU CAP CAMARAT 6.5 CC
 L. 6,34 m ; l. 2,48 m
 18 957 € sans moteur

baignades au mouillage. Le bain de soleil, aux dimensions confortables (1,60 x 1,80 m), propose un bel espace de détente : bien protégé par le pavois capitonné, il est aussi très sûr avec son haut balcon. En dessous, les coffres autovideurs sont profonds (0,48 m) et peuvent recevoir du toute sorte de matériel (1,80 m de longueur). Il manque cependant un vérin sur le capot principal, lourd à manipuler, et qui nécessite d'enlever le coussin du bain de soleil. De même, le capot de la baïlle à mouillage se lève vers l'arrière ce qui rend l'accès à l'intérieur difficile. Sur le modèle essayé, l'absence de davier correspond aux besoins

du marché italien : en France, tous les bateaux en sont équipés. La circulation autour de la console se révèle facile, même en navigation : les passavants sont assez larges et les mains courantes sont nombreuses et bien réparties. Grande nouveauté, la console abrite donc une « petite » cabine : sa hauteur limitée (1,34 m) lui permet d'installer des WC, en option, et de ranger tous les coussins de retour au port. Deux petits hublots ronds apportent un peu de clarté et d'aération. Les deux sièges dédiés au pilotage

“ DE NOMBREUSES AMÉLIORATIONS POUR LE CONFORT À BORD ”

