

Sempre pronti a salpare



Aspetto piacevole e buone prestazioni anche con un fuoribordo di bassa potenza.

Nonostante le dimensioni contenute è dotato di un serbatoio carburante di 90 litri e di uno per l'acqua di 60

di Emanuele Pastori



Non sono molte le piccole imbarcazioni in grado di offrire equilibrio tra funzionalità formale e prestazioni. Vi riesce questo modello della linea Open del cantiere Ranieri International che, oltre alle qualità del materiale, fornisce prestazioni interessanti con un motore di soli 40 cavalli senza patente.

Tale risultato è ottenuto da un cantiere di lunga tradizione, gestito dal fondatore e costantemente teso al miglioramento delle tecnologie costruttive.

Voyager 19 è una classica barca aperta a consolle centrale con una

carena particolare, definita His, che si basa su due sezioni a geometrie diverse tra loro, ma armonizzate dalla presenza nella giunzione del redan che ne accresce il rendimento. La stabilizzazione si basa su dei classici pattini tipo Hunt e sul ginocchio a spigolo vivo in funzione di deflettore. La ruota di prua è a largo raggio e il dritto abbastanza inclinato. La costruzione è tradizionale con vetro, resine e gelcoat stratificati a mano, il tutto rinforzato con una struttura interna su cui è posta la controstampata. Questa si unisce allo scafo con bordo scatolato e resinato alla cui giunzione è sovrapposto un bottaccio metallico con inserto di gomma.

Nella zona poppiera, aperta sulla sinistra per consentire la risalita dall'acqua con una comoda scaletta di acciaio, c'è

un divano con spallette laterali imbottite e un mancorrente inox. La sezione centrale è occupata dalla postazione di guida con il divano posto su un gavone a prisma e dalla consolle ampia e ben dotata di ripostigli. La plancia ha un ottimo spazio per l'inserimento degli apparati di controllo dei motori e per la navigazione ed è protetta da un parabrezza di metacrilato e da un robusto mancorrente di acciaio inox.

La zona di prua, completamente protetta ai lati da una imbottitura, offre alternativamente una dinette e, con l'abbattimento del tavolo e l'allineamento di 5 imbottiti, un grande prendisole. La falchetta è percorsa da un robusta battagliola inox, aperta verso prua e, per un breve tratto, all'altezza della consolle.

Nel complesso è una barca riuscita, con buone caratteristiche di navigazione e accessori (bitte, cerniere, volante ecc.) di qualità. Lodevole la presenza di un serbatoio carburante di 90 litri, e di uno per l'acqua dolce di 60 litri.

La prova

Abbiamo provato il Voyager 19 dotata di un fuoribordo Suzuki DF 40

(anche se la massima potenza consentita è di 140 cavalli) con un carico di due persone e 25 litri di benzina, oltre alle immancabili attrezzature di sicurezza. Mare decisamente favorevole, assenza di vento e una temperatura quasi estiva. Il mezzo è molto manovrabile anche a bassa velocità ed entra in planata in poco più di 7 secondi senza impennata e con un assetto sempre parallelo. Raggiunge la massima velocità di circa 24 nodi al regime di 6.000 giri/m, con un'elica di acciaio inox di 13", in 35 secondi. È stabile in rotta con una scia piatta e pulita, offre una navigazione soffice e confortevole, soprattutto se rapportata alle sue limitate dimensioni. Vira con precisione con inclinazione corretta e riprende con rapidità senza beccheggio e rollio. Riteniamo che una potenza superiore (una settantina di cavalli) sia ottima per questa barca.

In queste pagine, alcune foto del Ranieri Voyager 19. Nel tondo a sinistra, particolare della consolle di pilotaggio.



La scheda

Ranieri International Srl

88068 Soverato (CZ),
tel. 0967 25839,

@info@ranieri-international.com,
www.ranieri-international.com

Progetto Ufficio tecnico del cantiere

Scafo Lunghezza f.t. m 5,55 · larghezza m 2,18 · portata 7 persone · riserva carburante lt 90 · riserva acqua lt 60 · massima potenza imbarcabile cv 130 · potenze consigliate cv 70/80 · peso a secco kg 520 · rapporto lunghezza/larghezza 2,5 · rapporto peso/potenza 15,67 kg/cv

Motore Suzuki DF 40 · 4 tempi · 3 cilindri in linea · 4 valvole per cilindro · cilindrata 814 cc · potenza cv 40 · regime 5.200-5.800 giri/m · peso kg 107 (gambo corto)

Certificazione CE Categoria C

Prezzo € 11.200 + iva

Le prestazioni

Le condizioni della prova

Tempo soleggiato · mare calmo · assenza di vento · temperatura di 25° · persone a bordo 2 · carburante lt 25 · dotazioni di sicurezza. Limite di planata 4.100 giri/m con velocità di 12 nodi

