

Ranieri Shadow 28



500 cavalli per

Questo daycruiser grazie alla sua **ottima carena** ha doti di navigazione molto positive e **prestazioni davvero esaltanti**.
Con due Suzuki di 250 cavalli ciascuno **supera i 48 nodi di velocità massima** *di Alberto Conti*

È una barca che esprime tutta la passione di una famiglia per il lavoro che fa. Non a caso i Ranieri sono veri specialisti nelle barche sino a dieci metri. Lo Shadow 28 con i suoi 8,30 metri di lunghezza si distingue per l'armonicità delle soluzioni e per le prestazioni interessanti.

Lo scafo è realizzato con materiali di qualità, stratificato a mano con rigore. **Il progetto della carena è assai valido** e si concretizza in una V con diedro abbastanza pronunciato e una ruota di prua a raggio dolce e affilato. I piani della V sono percorsi da un triplo ordine di liste di sostentamento idrodinamico, mentre il ginocchio sfuma nella fiancata con uno spigolo generoso che garantisce un ulteriore effetto portante. A centro barca verso poppa la carena è intagliata da un redan, molto utile per ammorbidire l'impatto con le onde. La vista laterale dello scafo è compatta, con un piacevole cavallino invertito e le murate ingentilite da una modanatura che le percorre.

Il posto di pilotaggio si basa su un doppio sedile imbottito. La zona è protetta da un parabrezza avvolgente, abbastanza efficace anche alle alte velocità. Tutta l'area prodiera è occupata dalla dinette, trasformabile in letto matrimoniale per la notte, e dal bagno con wc marino.

SOGNARE



B

Provate per voi **RANIERI SHADOW 28**

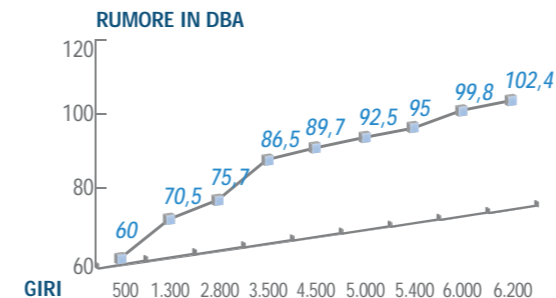
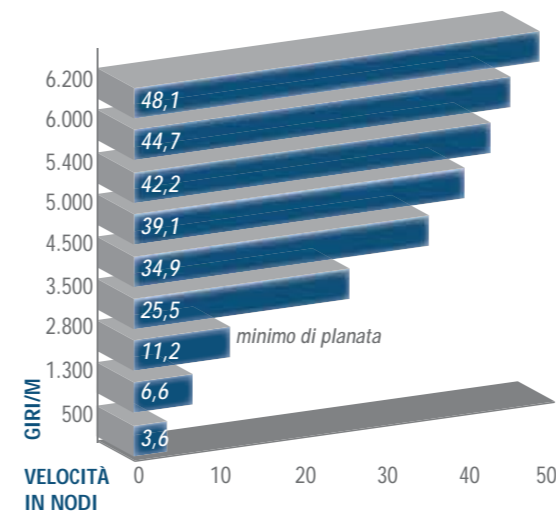


Sopra, la bella stazione di governo, a lato il bagno; sotto, la dinette trasformabile in letto matrimoniale per la notte.



LE PRESTAZIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA Località Soverato (CZ) • combustibile 400 lt • acqua 100 lt • persone a bordo 2 • cielo sereno • vento 10 m/s • onde 50 cm
Note: tempo di planata 6,3 sec a 5.000 giri/m • tempo per raggiungere la velocità massima dal minimo di planata 20 sec a 48,1 nodi a 6.200 giri/m



LA SCHEDA

CONSTRUTTORE Motonautica F.Ili Ranieri Srl, Soverato (CZ), tel. 0967 25839, info@ranieri-international.com, www.ranieri-international.com

PROGETTO Ufficio tecnico del cantiere
Scafo Lunghezza f.t. m 8,30 • larghezza m 2,70 • portata 10 persone • riserva carburante lt 400 • riserva acqua lt 150 • peso a vuoto kg 2.200 • un motore fuoribordo con gambale Xxl o due motori fuoribordo con gambale XI • potenza massima cv 500

MOTORI Due Suzuki DF 250 tx • 4 tempi • 6 cilindri a V • potenza cv 250 • cilindrata 3,614 cc • peso kg 263 • alternatore 40 A • regime di utilizzo ottimale 5.400-6.000 giri/m

PRINCIPALI DOTAZIONI STANDARD Allestimento cabina luxury • bussola • cuscini prendisole di prua • fornello gas • frigorifero in cabina • impianto stereo completo • impianto doccia completo • indicatore livello carburante • livello • luci di navigazione • musone di prua • pompa di sentina • salpancora elettrico • scaletta risalita • serbatoio carburante • stand up • timoneria idraulica • tromba elettrica • wc marino

CERTIFICAZIONE CE Categoria B

PREZZO € 53.000 euro + iva e motori

La barca può essere motorizzata con uno o due fuoribordo sino a 500 cavalli



143

La barca da noi testata aveva due fuoribordo Suzuki di 250 cavalli. Va subito detto che una delle caratteristiche positive di tutti i Ranieri è la carena. Anche in questo caso non si deroga e la barca si è comportata molto correttamente. Dal breve dislocamento veloce e pulito la carena entra in planata con un basso angolo di cabrata e immediatamente si dispone quasi in orizzontale. Plana in poco più di 6 secondi e accelera con progressione sino a raggiungere i 6.200 giri/m a cui corrispondono 48,1 nodi di velocità massima. L'assetto di planata si mantiene riducendo il regime a 2.800 giri/m a cui corrispondono circa 11,2 nodi di velocità. Caratterizzato da una buona stabilità di rotta e da un comfort di navigazione notevole, il Ranieri Shadow 28 presenta una scia pulita e stesa, denuncia assenza di rollio e di beccheggio anomali. Quando è impegnato su onde di un certo rilievo ricade dolcemente senza portare acqua a bordo. Vira con precisione, anche con angoli estremi che nella pratica usuale mai si raggiungono, e pure con la falchetta in acqua la barca dà senso di sicurezza senza tendenza al testa-coda. In conclusione ci troviamo di fronte all'ennesimo esempio di un prodotto ben equilibrato che, senza peccare di eccessiva apparenza, offre un vantaggioso rapporto di qualità-prezzo.

